

Vom Königsdorfer Platzgeier

Thomas Wolf

Frühjahr 2014

Segelfluggruppe Isartal e.V.



Abschnitte

Grundlagen

- Bedienung Oudie oder eigener Bordrechner
- Flugzeug vorbereiten (Karten, AL-Katalog, Trinken, Essen, Pinkelbeutel, O2, Handy, ...)
- Meteorologische Planung
- sichere Ziellandung

Gebiet 1 (Alpenrandzone)

- Einweisungsflug im Doppelsitzer
- West- oder Ost-Dreieck
- erste Strecke analog Streckenempfehlung

Gebiet 2 (mittleres Gebirge)

- Einweisungsflug im Doppelsitzer (Luftraum Innsbruck)
- Kerndreieck
- erweiterte Dreiecke
- Große Runde

Gebiet 3 (Hochgebirge, Hauptkamm)

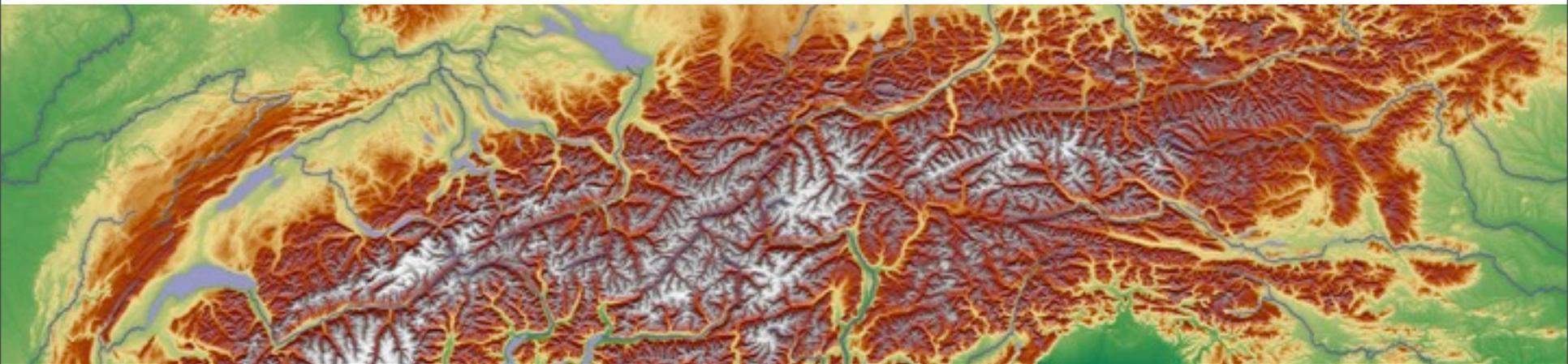
- Einweisungsflug im Doppelsitzer (Luftraum Innsbruck, Samedan)
- Außenlandewiesen erarbeiten



Checkliste für die Flugvorbereitung

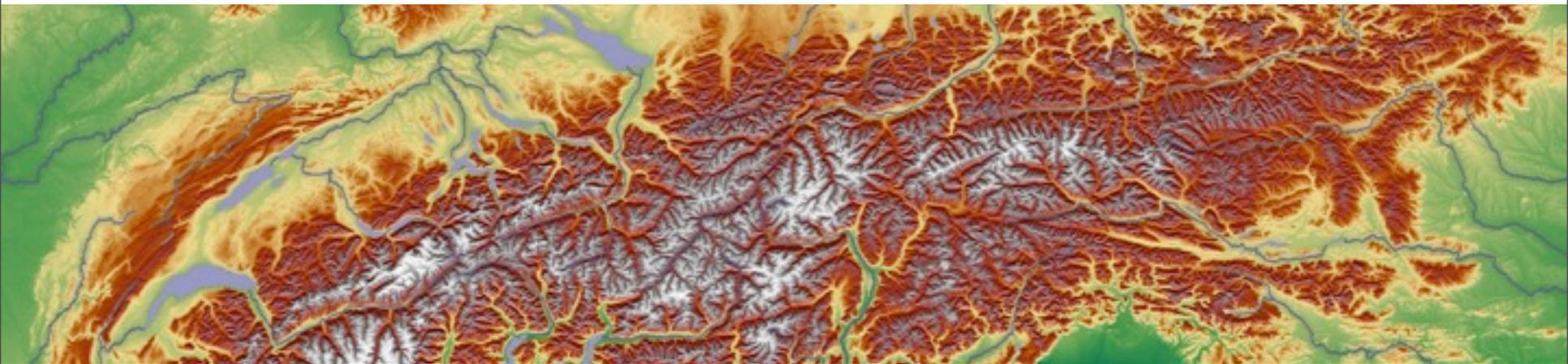
Gespräch mit dem Trainer/Mentor

- aktuelle Wetterlage
 - Wind (Sonne, Luv, Lee)
 - erwartete Basishöhen
 - Überentwicklung, Blauthermik
- Passendes Flugvorhaben zum Wetter
- Hindernisse (hohe Seilbahnen)
- Entscheidungshöhen an kritischen Punkten
- Landefelder (Anfangs Gleitwinkel 1:20 auf grüne Landefelder)
- Lufträume (Innsbruck, Samedan, Salzburg, etc.)
- Zander, Logger, PDA, EDS, Sauerstoff? etc.
- Persönliche Ausrüstung
- Notausrüstung



Trainer/Mentoren der SGI

- Benni Bachmaier
- Christoph Kraul
- Florian Seibel
- Mathias Schunk
- Thomas Wolf
- Wolfram Gothe



Streckenvorschläge Gebiet 1

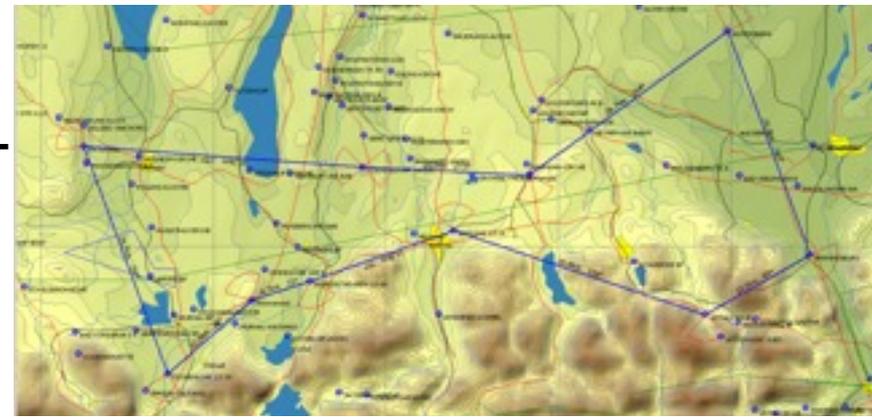
Flugplätze suchen und kennen lernen
(ca. 160 – 200 km)

Dauer: 2 – 3h; ideal 14:00 – 17:00 Uhr



Streckenvorschläge Gebiet 1

Flugplätze suchen und kennen lernen
(ca. 160 – 200 km)



Ziel:

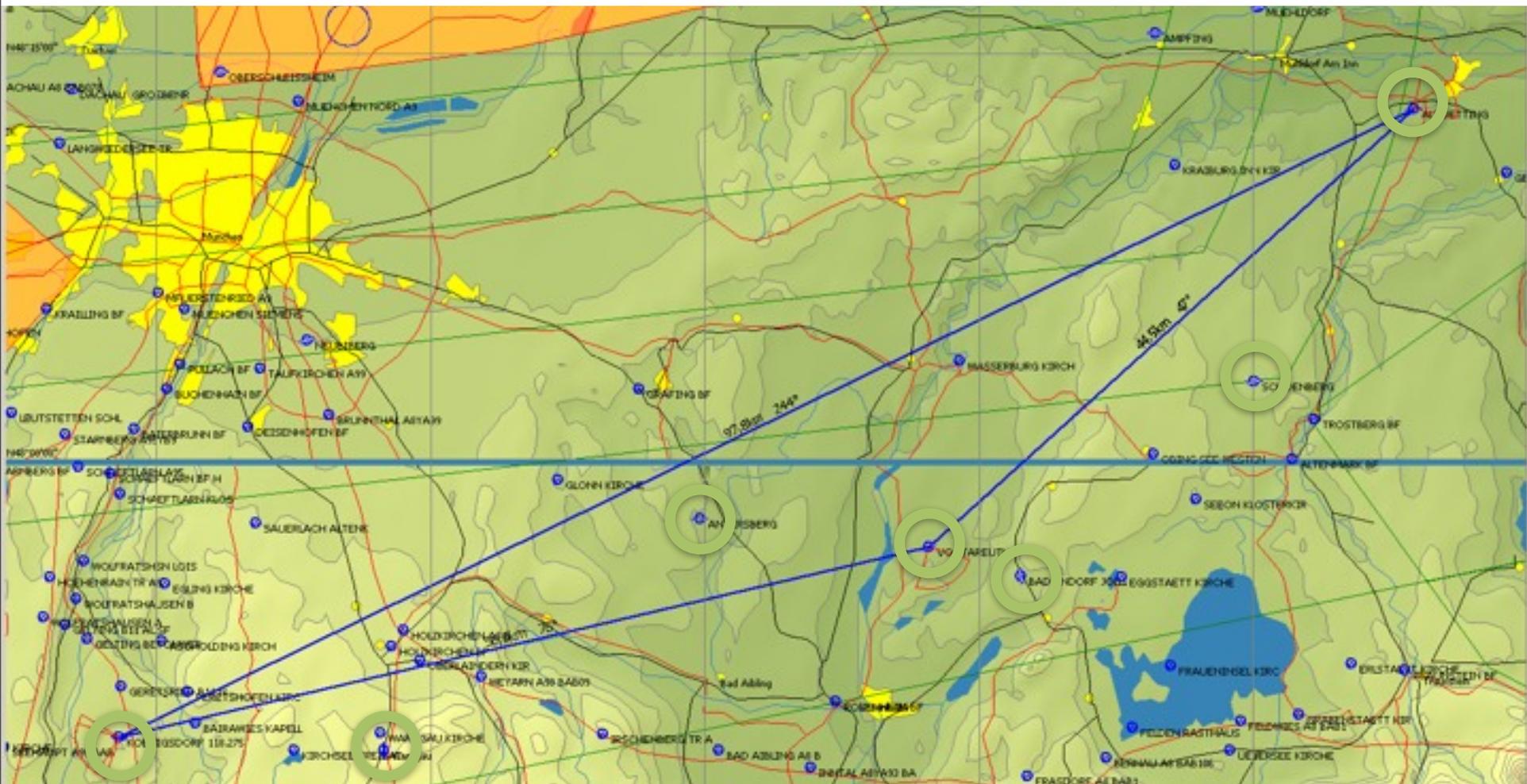
- Loslösen vom Heimatflugplatz
- erste selbständige Flugwegplanung und Streckenführung
- Ziele suchen und identifizieren
- längere Flüge außerhalb der Reichweite vom Heimatflugplatz
- erste Endanflüge

Voraussetzung:

- SGI Überlandflugregeln erfüllt
- Bordrechner / Oudie beherrschen
- Kartenvorbereitung
- sicher Thermik finden und anfliegen

Streckenanschläge Gebiet 1

Ost-Dreieck im Flachland 200 km



Streckenvorschläge Gebiet 1

West-Dreieck im Flachland 210 km

Ost-Dreieck im Flachland 200 km

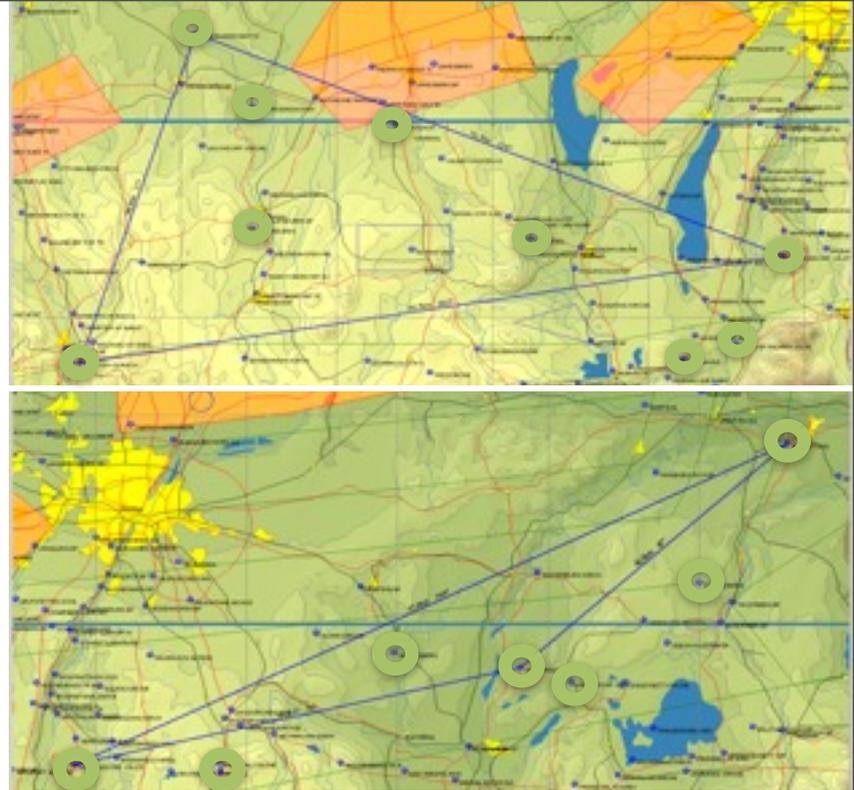
Dauer: 3 - 4h; ideal 13:00 - 17:00 Uhr

Ziel:

- Loslösen vom Heimatflugplatz
- Meteorologische Flugwegplanung und Streckenführung
- Ziele über längere Strecken suchen und identifizieren
- längere Flüge außerhalb der Reichweite vom Heimatflugplatz
- längere Endanflüge

Voraussetzung:

- Bordrechner / Oudie beherrschen
- Kartenvorbereitung, Lufträume korrekt nutzen können
- sicher Thermik finden und anfliegen



Streckenvorschläge Gebiet 1

„Erste Bergluft“ 150 km

Ziel:

- Bergnahes Fliegen im sicheren Bereich von Flugplätzen
- Thermik in Hangnähe suchen und finden
- unterschiedliche Windsysteme (Walchensee, Tegernsee) kennenlernen
- Aussenlandewiesen suchen und identifizieren

Voraussetzung:

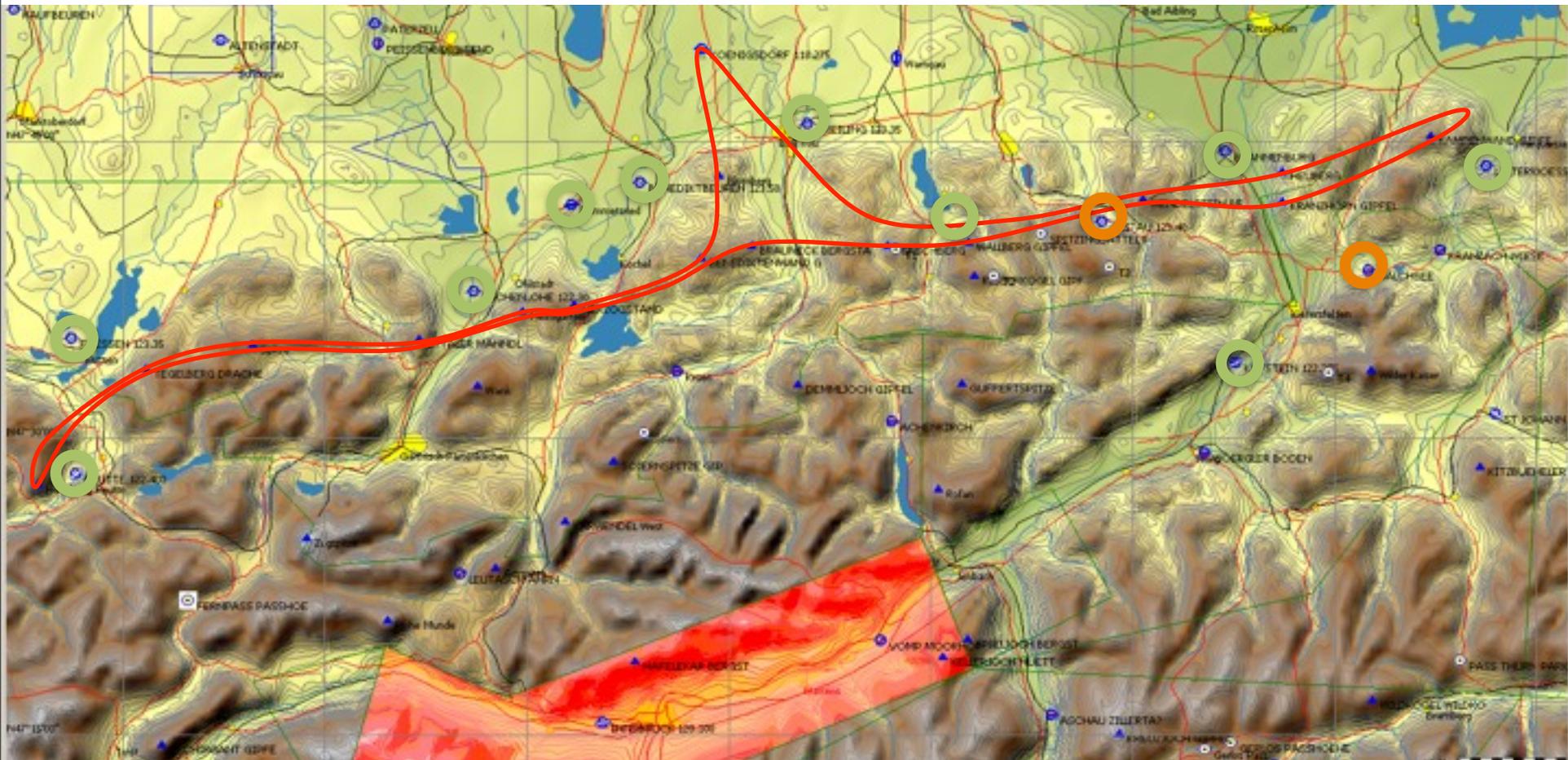
- Einweisungsflug im Doppelsitzer
- sicheres Beherrschen von Hangflugtechnik und hangnahem Kreisen



Streckenvorschläge Gebiet 1

„Die Berge rufen!“ 260 km

Dauer: 3 – 4h; ideal 13:00 – 17:00 Uhr



Streckenvorschläge Gebiet

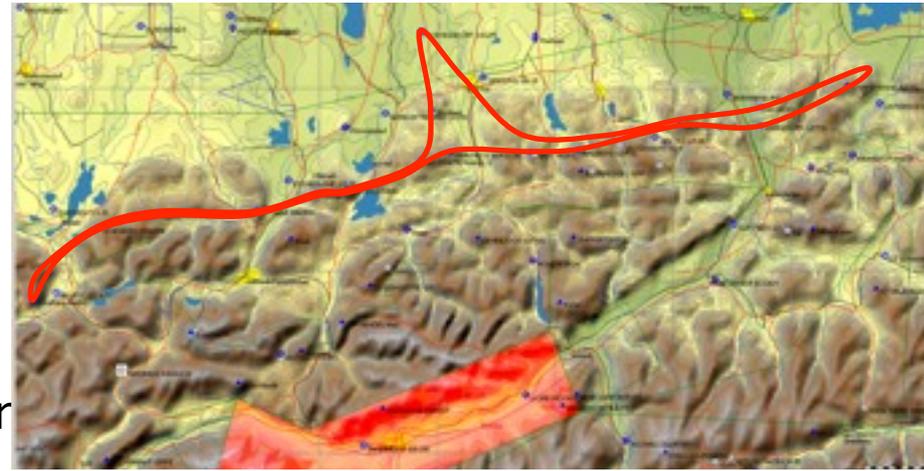
„Die Berge rufen!“ 260 km

Ziel:

- Bergnahes Fliegen
- Thermik in Hangnähe suchen und für
- tragende Linien finden und nutzen
- unterschiedliche Windsysteme (Walchensee, Tegernsee, Forgensee, Chiemsee)
- weitere Aussenlandewiesen suchen und identifizieren
- Talsprünge mit gezieltem Anfliegen von gegenüberliegender Gratlinie, resp. Anschlusspunkten

Voraussetzung:

- Einweisungsflug im Doppelsitzer
- sicheres Beherrschen von Hangflugtechnik und Hangnahem Kreisen
- Meteorologische Planung selbständig durchführen



Streckenanschlüsse Gebiet

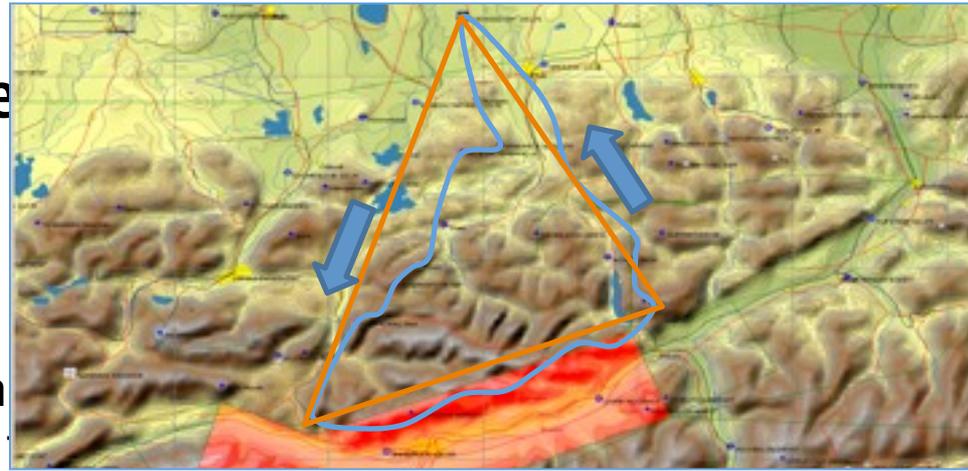
Kerndreieck: „Die hohe Runde“ 160

Ziel:

- Bergnahes Fliegen in hohem Gelände
- Thermik in Hangnähe suchen und nutzen
- taktisches Fliegen in „steigendes“ Gelände
- taktisch sichere Flugwegplanung
- Außenlandewiesen im Bergland suchen und identifizieren
- Luftraumstruktur verstehen und korrekt nutzen

Voraussetzung:

- mehrere Flüge in Gebiet 1
- Einweisungsflug im Doppelsitzer oder geführt durch Mentor
- sicheres Beherrschen von Hangflugtechnik und Hangnahem Kreisen
- Meteorologische Planung selbständig durchführen können
- Gutes Briefing durch Trainer!

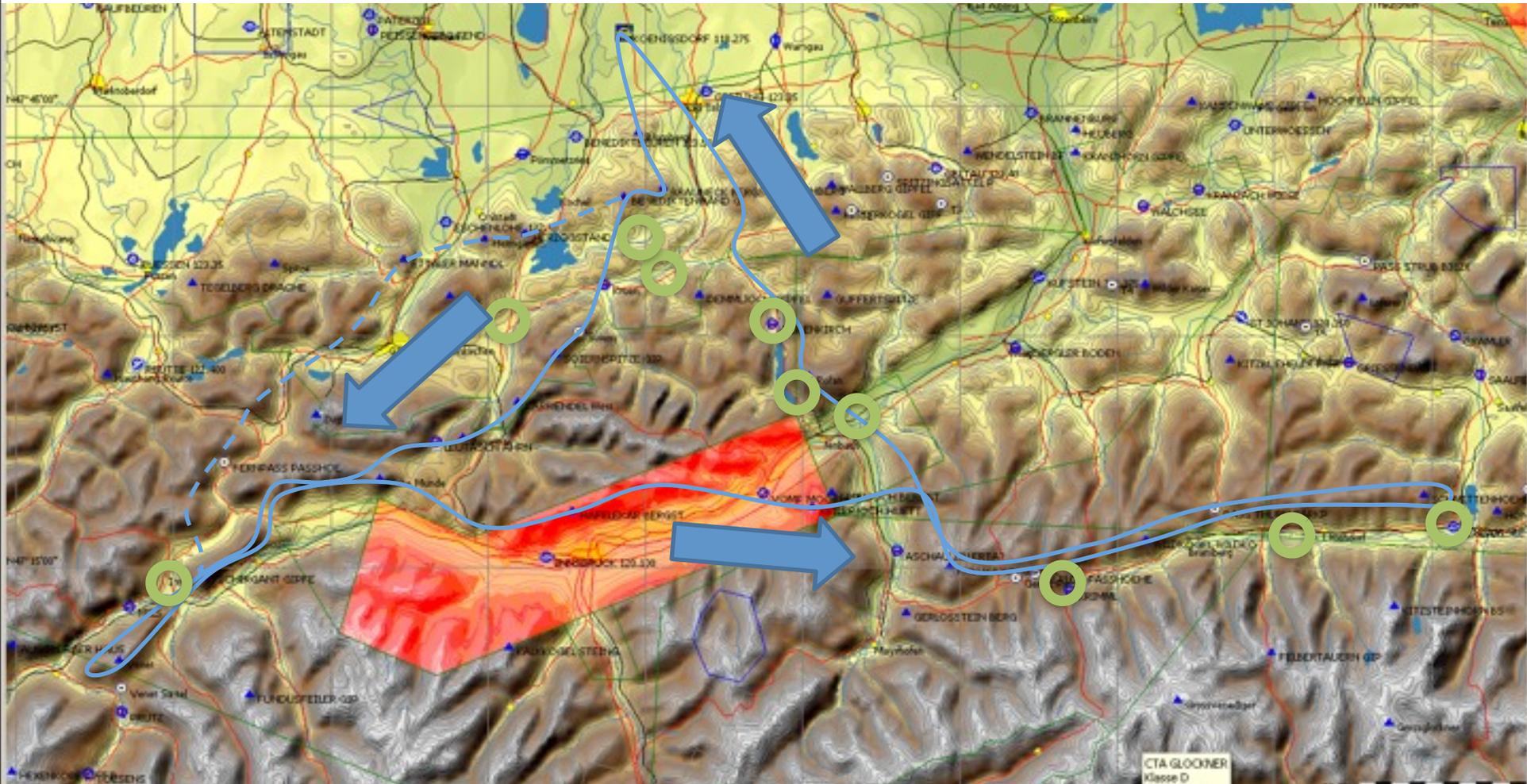


Streckenanschlage Gebiet 2

„Die grosse Runde“ 370 km

Dauer: 5 – 6h; ideal 12:00 – 18:00 Uhr

alternativer Flugweg



Streckenanschläge Gebiete

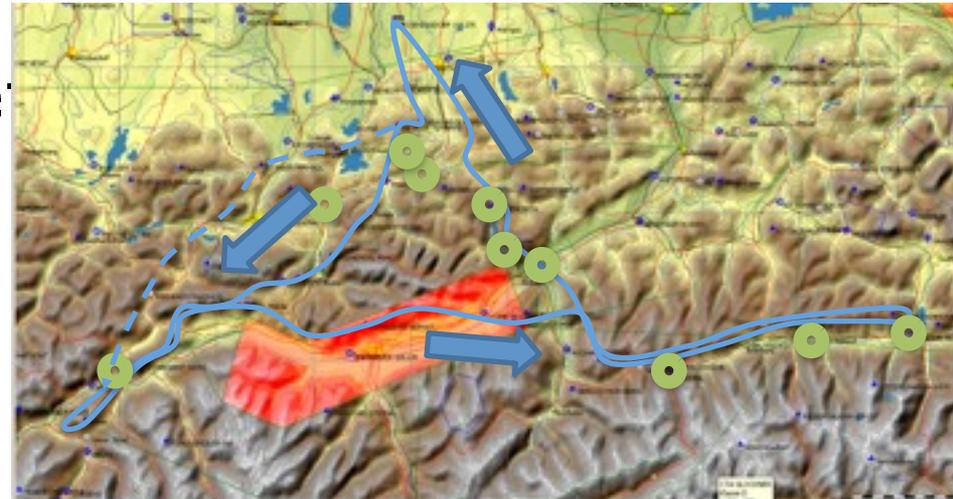
„Die grosse Runde“ 370 km

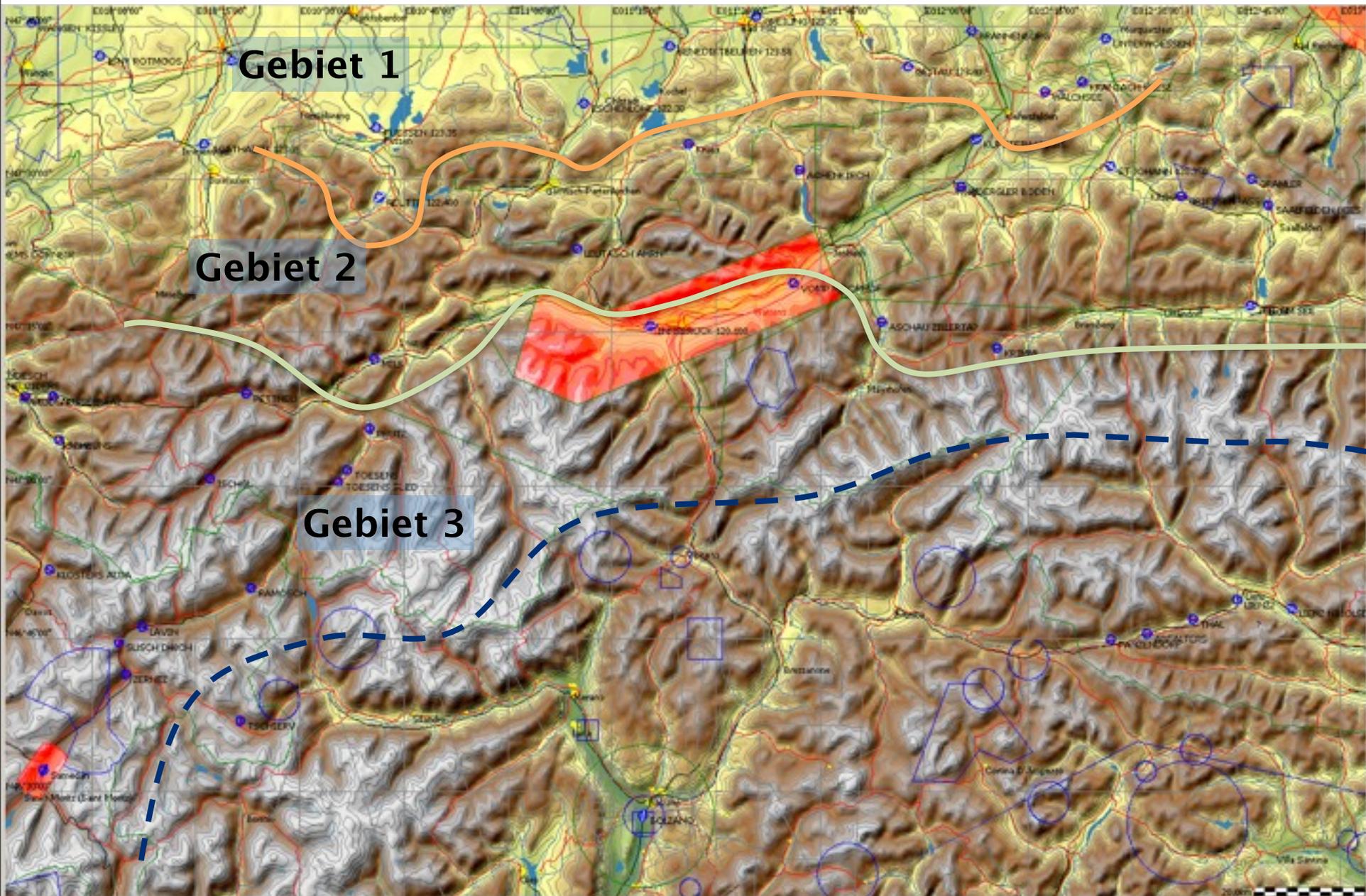
Ziel:

- taktisches Fliegen in „steigendes“ und hohem Gelände
- taktisch sichere Flugwegplanung
- Außenlandewiesen im Bergland suchen und identifizieren
- Luftraumstruktur verstehen und korrekt nutzen
- Sprechfunkverkehr mit Innsbruck Radar, Transpondernutzung
- Talsprünge mit gezieltem Anfliegen von gegenüberliegender Gratlinie, resp. Anschlusspunkten

Voraussetzung:

- Einweisungsflug im Doppelsitzer oder geführter Flug (Teamflug mit Trainer)
- sicheres Beherrschen von Hangflugtechnik und Hangnahem Kreisen
- Meteorologische Planung selbständig durchführen können





Streckenvorschlag Gebiet 3

„Inntal, unteres und oberes Engadin und weiter ...“ > 500 km

