

H 36 VT FHB

HK 36R FHB

HK 36 T-Serie FHB

DV 20, DV 22 FHB

DA 40-V1 FHB



Temporäre Revision

Ölstandskontrolle

TEMPORÄRE REVISION

TR-MÄM-20-251

TR-MÄM-36-219

TR-RÄM-NTC-010

Ölstandskontrolle

Diese temporäre Revision TR-MÄM-20-251, TR-MÄM-36-219 und TR-RÄM-NTC-010 wurde mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM-20-251, MÄM-36-219 und RÄM-NTC-010 genehmigt.

Die angeführten Informationen ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene im Flughandbuch.

Dok. Nr. "Versuchsträger" OE-9318 Dok. Nr. 3.01.02, Dok. Nr. 3.01.03 Dok. Nr. 3.01.04, Dok. Nr. 3.01.05 Dok. Nr. 3.01.10, Dok. Nr. 3.01.12 Dok. Nr. 3.01.15, Dok. Nr. 3.01.20 Dok. Nr. 3.01.25, Dok. Nr. 4.01.01, Dok. Nr. 4.01.20, Dok. Nr. 6.01.01-V1	TR-MÄM-20-251 TR-MÄM-36-219 15.03.04 TR-RÄM-NTC-010	Seite 1 von 3
--	--	---------------

H 36 VT FHB

HK 36R FHB

HK 36 T-Serie FHB

DV 20, DV 22 FHB

DA 40-V1 FHB



Temporäre Revision

Ölstandskontrolle

BETROFFENE KAPITEL:

H 36 VT

6.1 Tägliche Kontrolle:

HK 36 R, HK 36 T-Serie:

4.3 Tägliche Kontrolle: Punkt 11

DV 20, DV 22:

4.4.1 Vorflugkontrolle: II. Außenkontrolle Punkt 7

DA 40-V1:

4.4.1 Vorflugkontrolle: II. Außenkontrolle Sichtprüfung Punkt 7

Die Anmerkung zur Ölkontrolle wird wie folgt ergänzt:

Vor der Überprüfung des Ölstandes ist der Öltankdeckel zu entfernen und der Motor ist einige Umdrehungen von Hand am Propeller in Motordrehrichtung zu drehen, um das Öl vom Motor in den Tank zu pumpen.

Der Vorgang ist beendet, wenn auch Luft in den Tank zurückströmt. Dies ist bei geöffnetem Öltankverschluss als Gurgeln feststellbar.

Dok. Nr. "Versuchsträger" OE-9318 Dok. Nr. 3.01.02, Dok. Nr. 3.01.03 Dok. Nr. 3.01.04, Dok. Nr. 3.01.05 Dok. Nr. 3.01.10, Dok. Nr. 3.01.12 Dok. Nr. 3.01.15, Dok. Nr. 3.01.20 Dok. Nr. 3.01.25, Dok. Nr. 4.01.01, Dok. Nr. 4.01.20, Dok. Nr. 6.01.01-V1	TR-MÄM-20-251 TR-MÄM-36-219 15.03.04 TR-RÄM-NTC-010	Seite 2 von 3
--	---	---------------

H 36 VT FHB

HK 36R FHB

HK 36 T-Serie FHB

DV 20, DV 22 FHB

DA 40-V1 FHB



Temporäre Revision

Ölstandskontrolle

WICHTIGER HINWEIS: Der Propeller darf nicht entgegen der normalen Drehrichtung gedreht werden.

Dok. Nr. "Versuchsträger" OE-9318
Dok. Nr. 3.01.02, Dok. Nr. 3.01.03
Dok. Nr. 3.01.04, Dok. Nr. 3.01.05
Dok. Nr. 3.01.10, Dok. Nr. 3.01.12
Dok. Nr. 3.01.15, Dok. Nr. 3.01.20
Dok. Nr. 3.01.25,
Dok. Nr. 4.01.01, Dok. Nr. 4.01.20,
Dok. Nr. 6.01.01-V1

TR-MÄM-20-251

TR-MÄM-36-219 15.03.04

TR-RÄM-NTC-010

Seite 3 von 3