

HK 36 TTC FHB  
HK 36 TTS FHB  
HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision  
Abkühlphase vor dem  
Motorabstellen

## TEMPORÄRE REVISION

**TR-MÄM-36-339/b**

**ersetzt TR-MÄM-36-339/a**

**Abkühlphase vor dem Motorabstellen**

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-339/b wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 36-339/b anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TTC, HK 36 TTS bzw. HK 36 TTC ECO-Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA No. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.20	4	4 - 16a, 4 - 25a
3.01.15	4	4 - 16a, 4 - 25a
3.01.25	4	4-19a, 4-29a

### Anweisung

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches einordnen.
- Alle anderen Seiten dieser Temporären Revision vor den zugehörigen Seiten des Flughandbuches einordnen.

Dok. Nr. 3.01.20	TR-MÄM-36-339/b	25-May-2012	Deckblatt
Dok. Nr. 3.01.15			
Dok. Nr. 3.01.25			

HK 36 TTC FHB  
HK 36 TTS FHB  
HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision  
Abkühlphase vor dem  
Motorabstellen

**4.5.3 Reise/Überlandflug (einschließlich der Verfahren für das Abschalten und Wiederanlassen des Motors im Flug)**

*Folgender WICHTIGER HINWEIS wird wie folgt geändert:*

**WICHTIGER HINWEIS**

Um ein Überhitzen der Lager im Turbolader zu vermeiden,  
muß der Motor vor dem Abstellen mindestens zwei Minuten  
im Leerlauf abkühlen.

Dok. Nr. 3.01.20

Dok. Nr. 3.01.15

Dok. Nr. 3.01.25

TR-MÄM-36-339/b

25-May-2012

4 - 16a

4 - 16a

4 - 19a

HK 36 TTC FHB  
HK 36 TTS FHB  
HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision  
Abkühlphase vor dem  
Motorabstellen

#### 4.5.10 Abstellen

*Folgender WICHTIGER HINWEIS wird wie folgt geändert:*

### **WICHTIGER HINWEIS**

Um ein Überhitzen der Lager im Turbolader zu vermeiden, muß der Motor vor dem Abstellen mindestens zwei Minuten im Leerlauf abkühlen. Dies ist insbesondere nach Prüfläufen des Triebwerks zu beachten. Eine hinreichende Abkühlung erfolgt normalerweise durch den Landeanflug und dem anschließenden Rollen.

Dok. Nr. 3.01.20			4 - 25a
Dok. Nr. 3.01.15	TR-MÄM-36-339/b	25-May-2012	4 - 25a
Dok. Nr. 3.01.25			4 - 29 a