**11.3** **Piloten/Halter-Instandhaltung**

**Piloten/Halter-Instandhaltung gem. M.A.803**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ATA** | **Bereich** | **Art der Tätigkeit** |
| 08 | Wägung | kleine Änderungen im Trimm ohne Notwendigkeit der Neuwägung |
| 09 | Schleppen | Reinigung und Schmierung der Seilkupplungen |
| 11 | Markierungen | Schilder, Markierungen – Anbringen und Erneuern von Aufklebern und Markierungen gem. Flug- und Wartungshandbuch |
| 12 | Wartung | Schmierung – bei Bauteilen, bei denen nur nicht tragende Abdeckungen, Verkleidungen entfernt werden müssen |
| 20 | Standardarbeiten | Sicherungsdrähte – Ersatz von defekten Drähten und Splinten außer solchen in der Flugsteuerungssystem, (Rudersteuerungen)Einfache Standardverschlüsse oder –befestigungen an nicht-tragenden Bauteilen – Ersatz und Einstellung außer Ersatz von Buchsen und Annietmuttern.Spiel – Messen des Spiels im Steuerungssystem in der Verbindung zwischen Tragflächen und Rumpf und Beseitigung mit einfachen, durch den Hersteller bereitgestellten Mitteln |
| 23 | Funkanlagen | Com-Geräte – Ausbau und Austausch von Geräten  |
| 24 | Elektrische Versorgung  | Batterien und Solarpanel – Ersatz und WartungVerdrahtung – Installation von einfachen Verbindungen zur bestehenden elektrischen Verdrahtung für Ausrüstung, die nicht zur Mindestausrüstung gehört, wie elektr. Variometer und Bordcomputer; Masseleitungen – Ersatz von defekten MasseleitungenSchalter – dies beinhaltet Löten und krimpen von nicht zur Mindestausrüstung gehörenden Geräten wie elektr. Variometer und BordcomputerSicherungen – Ersatz mit dem richtigen Wert |
| 25 | Ausrüstung | Sicherheitsgurte – Ersatz von SicherheitsgurtenSitze – Ersatz von Sitzen oder Teilen davon, außer wenn dafür Teile der Primärstruktur oder der Steuerung ausgebaut werden müssen.Instrumentierung, die nicht zur Mindestausrüstung gehört – Ersatz von Geräten in einem Gehäuse zum Einbau in das I-Brett mit SteckverbindernInstrumentierung, die nicht zur Mindestausrüstung gehört – Aus und/oder Einbau von Geräten Mückenputzer – Wartung, Ausbau und Wiedereinbau, wenn nicht dazu die Primärstruktur oder Steuerung ausgebaut werden mussDüsen – Ausbau oder Wiedereinbau von Düsen des statischen Drucks oder Totalenergiedüsen für VariometerSauerstoffsystem – Ersatz tragbarer Flaschen und Systeme in zugelassenen Halterungen mit Ausnahme von fest installierten Flaschen und Systemen.Bremsschirme – Installation und WartungELT – Aus- und Wiedereinbau |
| 27 | Steuerung | Spaltverkleidungen – Installation und Wartung, sofern Steuerungsteile nicht entfernt werden müssen.Steuerung – Messen des Steuerweges ohne die Steuerflächen zu entfernen.Steuerseile – einfache optische KontrolleGasdruckdämpfer – Ersatz von Gasdruckdämpfern in der Steuerung oder den BremsklappenCopiloten-Knüppel und Fußpedale – Ausbau und Wiedereinbau, wenn vom Hersteller Schnellkupplungen vorgesehen sind |
| 31 | Instrumente | Instrumentenbrett – Aus- und Wiedereinbau, wenn dies vom Hersteller mit Schnellkupplungen versehen ist.Statisches Drucksystem – einfache Empfindlichkeits- und DichtheitsprüfungInstrumentenbrett – Schwingungs- und Schockdämpfer – ErsatzEntwässerung – Entwässerung von Wassersäcken und/oder Filtern im statischen SystemSchlauchleitungen – Ersatz |
| 32 | Fahrwerk | Reifen, Räder – Ausbau, Ersatz und Wartung inkl. Schmierung und RadlagerwechselAuffüllen von HydraulikflüssigkeitStoßdämpfer – Ersatz von Elastikbändern und/oder GummidämpfernFederbeine – Auffüllen von Luft und/oder ÖlFahrwerksklappen – Aus- oder Einbau und Reparatur inkl. der elastischen ZügeFahrwerke – Aus- und/oder Wiedereinbau sowie Wartung von Haupt-, Flächen- oder Spornrädern Radverkleidungen – Aus- und WiedereinbauErsatz von Kufenmechanische Bremsen – Einstellen der BowdenzügeBremsen – Austausch von BremsbelägenFedern – ErsatzFahrwerkswarnung – Aus- und Wiedereinbau von einfachen Fahrwerkswarnungen |
| 34 | Navigation | Software – update von Datenbanken von Navigationssystemen im I-Brett inkl. derer von nicht zur Mindestausrüstung gehörenden Ausrüstung außer von TranspondernNav-Geräte – Austausch von Geräten in Einschüben außer Transponder und Anzeigen der MindestausrüstungDatenlogger – Einbau und Datenaustausch |
| 51 | Struktur | Bespannung – einfache Flicken über nicht mehr als eine Rippe, sofern keine Vernähung mit der Rippe nötig ist oder Struktur – oder Steuerungsteile entfern werden müssenBeschichtung – Aufbringen von Beschichtungen, wenn kein Primärstruktur oder Steuerungsteile entfernt werden müssenOberflächenfinish – Wiederherstellen der Farbe oder der Beschichtung, wenn keine Primärstrukturen oder Steuerungsteile entfernt werden müssen. Dies schließt das Anbringen von Signalfarben, dünnen Folien und Kennzeichen ein.Verkleidungen – einfache Reparaturen von nicht zur Struktur gehörenden Verkleidungen und Abdeckungen ohne Änderung der Kontur |
| 53 | Rumpf | Bezüge und Einbauten – kleine Reparaturen, die nicht den Ausbau von Primärstruktur oder der Steuerung bedingen und nicht mit der Steuerung kollidieren |
| 56 | Fenster | Seitenfenster – Ersatz, wenn ohne Nieten, Kleben oder andere Spezialprozesse möglichHauben – Aus- und WiedereinbauGasdruckdämpfer – Ersatz der Haubendämpfer |
| 57 | Tragflächen | Stützräder – Aus- und/oder Wiedereinbau sowie Wartung von Stützrädern inkl. FedernWasserballast – Einbau oder Wiedereinbau von flexiblen TanksTurbolatoren und Abdichtbänder – Aus- und/oder Wiederanbau von Dichtbändern und Turbolatorbändern |

**11.4 AD/ LTA Übersicht**

AD´s/ LTA´s sind der Übersicht in der L-Akte zu entnehmen.

Periodische Lufttüchtigkeitsanweisungen siehe zusätzlich Kapitel 6.5.

**11.5 Betriebszeitenübersicht**

Im entsprechenden Kapitel der Lebenslaufakte; Abweichungen von den Vorgaben siehe zusätzlich Kapitel 6.9