**Instandhaltungsprogramm (IHP)**

für ein nicht gewerblich betriebenes ELA-1 **Segelflugzeug** gemäß

Verordnung

(EU) Nr. 1321/2014

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LFZ-Kennzeichen: | D -  | 7855 |
|  |  | Amtliches Eintragungszeichen |
|  |  |  |
| Muster/ Baureihe |  | ASTIR CS |
| Werknummer |  | 1532, BJ 1977 |
| Kennblatt |  | Nr 306 |

[M.A.302 (h) 1.]

# Allgemeines

Verantwortlich für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit:

|  |  |
| --- | --- |
| Halter: | Segelfluggruppe Isartal e.V. |
| Anschrift: | Am Flugplatz 3, 82549 Königsdorf |
|  |  |

[M.A.302 (h) 1.]

# Selbsterklärung

Hiermit erkläre ich, dass dies das Instandhaltungsprogramm für das oben genannte Luftfahrzeug mit dem betreffenden Eintragungszeichen ist und dass ich die volle Verantwortung für seine Inhalte und vor allem für etwaige Abweichungen von den Empfehlungen des Inhabers der Musterzulassung übernehme. [M.A.302 (h) 4.]

[x]  IHP gemäß M.A.302 (h) (2) unter Einhaltung der Angaben in den Handbüchern und SBs der Inhaber der Musterzulassung(en) gemäß M.A.302 (d), (e)
**Hinweis**: ***Abschnitt 4 und
 Abschnitt 5 ausfüllen.*** [ [M.A.302 (h) 2.]

Das Luftfahrzeug wird in Übereinstimmung mit dem hier vorliegenden Instandhaltungsprogramm instand gehalten.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Königsdorf, 1. Nov. 2015 | Jens Ammerlahn (1. Vorstand) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | Unterschrift |

# Nutzung

Es handelt sich um ein nichtgewerblich eingesetztes Luftfahrzeug. Wird das Luftfahrzeug in einem Ausbildungsbetrieb eingesetzt, werden die Bestimmungen der Genehmigungsbehörde über die Instandhaltung und die Führung der Lufttüchtigkeit eingehalten.

© Luftsport-Verband Bayern e.V. / DAeC e.V. 2015 Rev. 6

# Instandhaltung gemäß M.A.302 (d) und (e)

**Die Instandhaltung erfolgt auf Basis der im Kennblatt angegebenen Dokumente und der Handbücher der Mindestausrüstung:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Dokument** | **Ausgabe/Revision** |
| Luftfahrzeug FHB | *Flughandbuch für das Segelflugzeug Astir CS,*  | *Rev.9 vom 28.11.2005* |
| Luftfahrzeug WHB | *Betriebshandbuch für das Segelflugzeug Astir CS* | *Rev.9 vom 28.11.2005* |
| Luftfahrzeug RHB | *Reparaturanleitung für das Segelflugzeug Astir CS* | *Rev.9 vom 28.11.2005* |
| SchleppkupplungSchwerpunkt & Bug | *Betriebshandbuch für die Schleppkupplung**Sicherheitskupplung „Europa G 72, Europa G 73“**Bugkupplung E 72, E 75* | Rev. 3 März 2001Rev. 4 März 2001 |
| Höhenmesser | *Wartungsanweisung für den Höhenmesser 4 FGH 10 und 4 HM 6**Sach Nr. 411* | Febr. 1989 |
| Fahrtmesser | *Wartungsanweisung für den Fahrtmesser 6 FMS 4* | April 1995 |
| Bauchgurt | *Component Maintenance Manual*  |  5. April 2012 |
| Schultergurt | *Component Maintenance Manual* | 5. April 2012 |

 *FHB = Flughandbuch, WHB = Wartungshandbuch, RHB = Reparaturhandbuch*

* Alle Bauteile/Komponenten mit Betriebszeitbeschränkungen werden in einer separaten Betriebszeitenübersicht geführt (siehe Abschnitt 8.5)
* Alle für das Luftfahrzeug und die o.a. Komponenten zutreffenden ADs/LTAs werden in einer separaten AD-/LTA-Liste geführt (siehe Abschnitt 8.4).

# Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen

[M.A.302 (h) 3.]

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von Spezialausrüstungen und Modifikationen (EMZ, STC)

[x]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von Reparaturen

[x]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von lebensdauerbegrenzten Teilen

[ ]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
| *Höhenleitwerk Kugelbolzen* | *Kontrolle Austausch* |  | *Jährlich**1000 h* | *POM / PfL-KI 3 Teil 66 Pers* |
| *Höhenleitwerk Zylinderbundbolzen* | *Austausch* |  | *1000 h* |  |

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf ALIs, CMRs, TCDS Forderungen

☒ nicht zutreffend

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Basis von Wiederholungs- ADs/LTAs

[ ]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **AD/LTA** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
| *Höhenleitwerk Kugelbolzen* |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von speziellen Betriebs- oder Luftraum Anforderungen (Höhenmesser, Kompass, Transponder)

[x]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund der Betriebsart oder betrieblicher Zulassungen (z.B. Kunstflug)

[x]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund nationaler Forderungen

[x]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Abweichungen von den Empfehlungen der Inhaber der Musterzulassung (TBO, TCI)

[x]  nicht zutreffend

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme und ursprüngliches Intervall** | **Dokument** | **Alternative Maßnahme und Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
| *Fahrtmesser* | *Prüfung / 5 Jahre* | *Wartungsanweisung für den Fahrtmesser* | *Jährlich Zustands- und Funktionsprüfung* | *POM* |
| *Höhenmesser* | *Prüfung / 5 Jahre* | *Wartungsanweisung für den Höhenmesser* | *Jährlich Zustands- und Funktionsprüfung* | *POM* |
|  |  |  |  |  |

*TBO = Zeit zwischen zwei Überholungen; TCI = Zeit-Wechsel-Intervall (für Teile, die nicht zu überholen sondern gegen neue auszutauschen sind)*

Überschreitungen empfohlener TBO oder TCI sind möglich an allen Produkten/Komponenten deren Betriebszeit nicht

* im Kennblatt
* durch eine LTA/AD
* durch eine von der Behörde/Agentur in anderer Form bestimmten Grenze

festgelegt sind.

**Lebensdauerbegrenzungen sind von einer Überschreitung ausgenommen.**

Mit dem Erreichen der empfohlenen TBO/TCI ist in einem Intervall von 100 Flugstunden / 1 Jahr, je nachdem was früher eintritt, eine Zustands- und Funktionsprüfung von Freigabeberechtigtem Personal durchzuführen. Die Freigabe ist begrenzt auf 100 Flugstunden / 1 Jahr.

# Jährliche Überprüfung des Instandhaltungsprogramms

Die jährliche Überprüfung erfolgt in Verbindung mit der jährlichen Prüfung der Lufttüchtigkeit durch das ARS Personal der CAMO und wird in Anlage 10.1 dokumentiert. [M.A.302 (h) 5.]

# Liste der IHP-Revisionen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rev. | Änderung(en) | Datum / Unterschrift. |
| *1.0* | *Neuausgabe* | *1. Nov. 2015* |
|  |  |  |
|  |  |  |

# Piloten/Halter-Instandhaltung

[M.A.302 (h) 3.]

## Umfang

Im Rahmen der eingeschränkten Instandhaltung werden:

[x]  alle in der Tabelle 11.3 für das Segelflugzeug zutreffenden Tätigkeiten **oder**

[ ]  nur die in der Tabelle 11.3 nicht durchgestrichenen, für das Segelflugzeug zutreffenden Tätigkeiten

gemäß M.A.803 und Anlage VIII zum Part-M vom Piloten /Halter freigeben.

## Freigabeberechtigte Mitglieder des Vereins / der Haltergemeinschaftgem. M.A.803

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name | Vorname | Berechtigungsumfang | Piloten-Lizenz-Nr. |
|  |  | *Siehe Übersicht „Freigabeberechtigte Mitglieder der Segelfluggruppe Isartal e.V.“ mit jeweiligem Gültigkeitsjahr* |  |
|  |  |  |  |

# Periodische Instandhaltung

[M.A.302 (h) 3.]

*Die gesamte Instandhaltung wird gemäß den Kapiteln 4 und 6 dieses IHPs durchgeführt und ist nur in der Tabelle aufzuführen wenn es sich um periodische Instandhaltung handelt.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Bezug \*** | **Intervall** | **Freigabe gem. M.A.801** |
| *Zelle* | *Periodische Wartung und Kontrolle* | *Wartungs-handbuch* | *jährlich* | *POM / PfL-Kl3 / Part 66 Pers. / Part 145 Pers.* |
| *SP-Kupplung* | *Prüfung auf Sauberkeit, Korrosion und Funktion* | *Betriebs-handbuch* | *Jährlich bis 2000 Starts* | *POM* |
| *Bugkupplung* | *Prüfung auf Sauberkeit, Korrosion und Funktion* | *Betriebs-handbuch* | *Jährlich bis 2000 Starts* | *POM* |
| *Anschnallgurte* | *Periodische Kontrolle* | *Betriebs- anweisung* | *Jährlich**Austausch nach 12 Jahren* | *POM* |
| *Zelle* | *Prüfprogramm zur Erhöhung der Lebensdauer* | *Wartungs-handbuch* | *3000 h,6000 h, 9000 hdanach alle 1000 h bis zum Erreichen von 12000 h* | *POM / PfL-Kl13 / Part 66Pers. / Part 145 Pers. / Teil M Subpart F* |

# Anlagen

**10.1 jährliche Überprüfung des IHP**

**10.2 Mindestinspektionsprogramm**

**10.3 Piloten/Halter-Instandhaltung (Anhang VIII der Verordnung)**

**10.4 AD/LTA-Übersicht**

**10.5 Betriebszeitenübersicht**

## jährliche IHP Überprüfung

[AMC M.A.302 (h) 3. & AMC M.A.710 (ga)]

 *Das IHP muss jährlich auf Plausibilität und Aktualität überprüft werden.*

 *Die Überprüfung ist von der Person durchzuführen, die die jährliche Lufttüchtigkeit prüft oder dem Unternehmen, welches nach M.A Unterabschnitt G die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit führt, sofern die Überprüfung nicht in Verbindung mit der Lufttüchtigkeitsprüfung erfolgt.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Revisionsstand, Beschreibung der Änderung | Name | Unterschrift ARS/ CAMO |
| Nov. 2015 | Erstausstellung | Wolfram WildThomas Wolf |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |