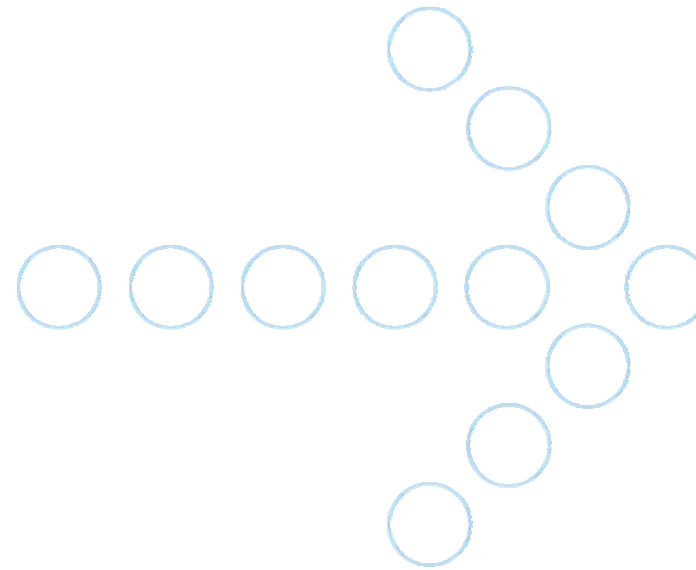


# Luftraumstruktur für SICHTFLÜGE

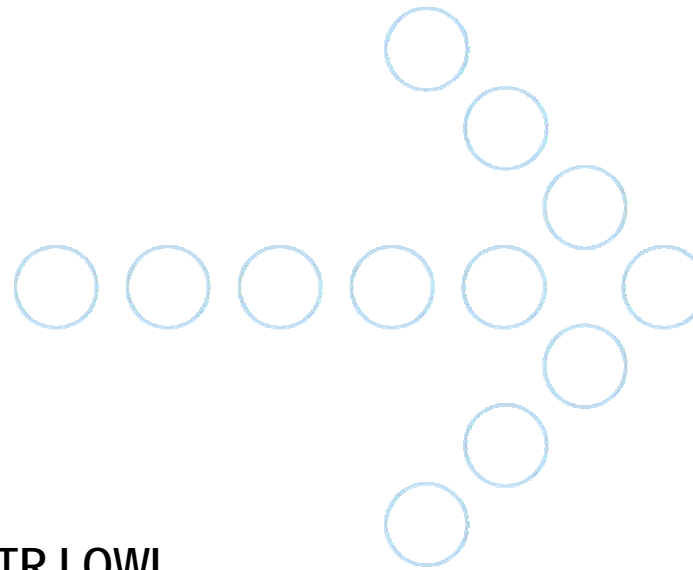
LOWI



**SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT**



## Luftraumstruktur für SICHTFLÜGE



\* Änderung der Sichtflugstrecken CTR LOWI

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



FL245

- C -

austro  
CONTROL

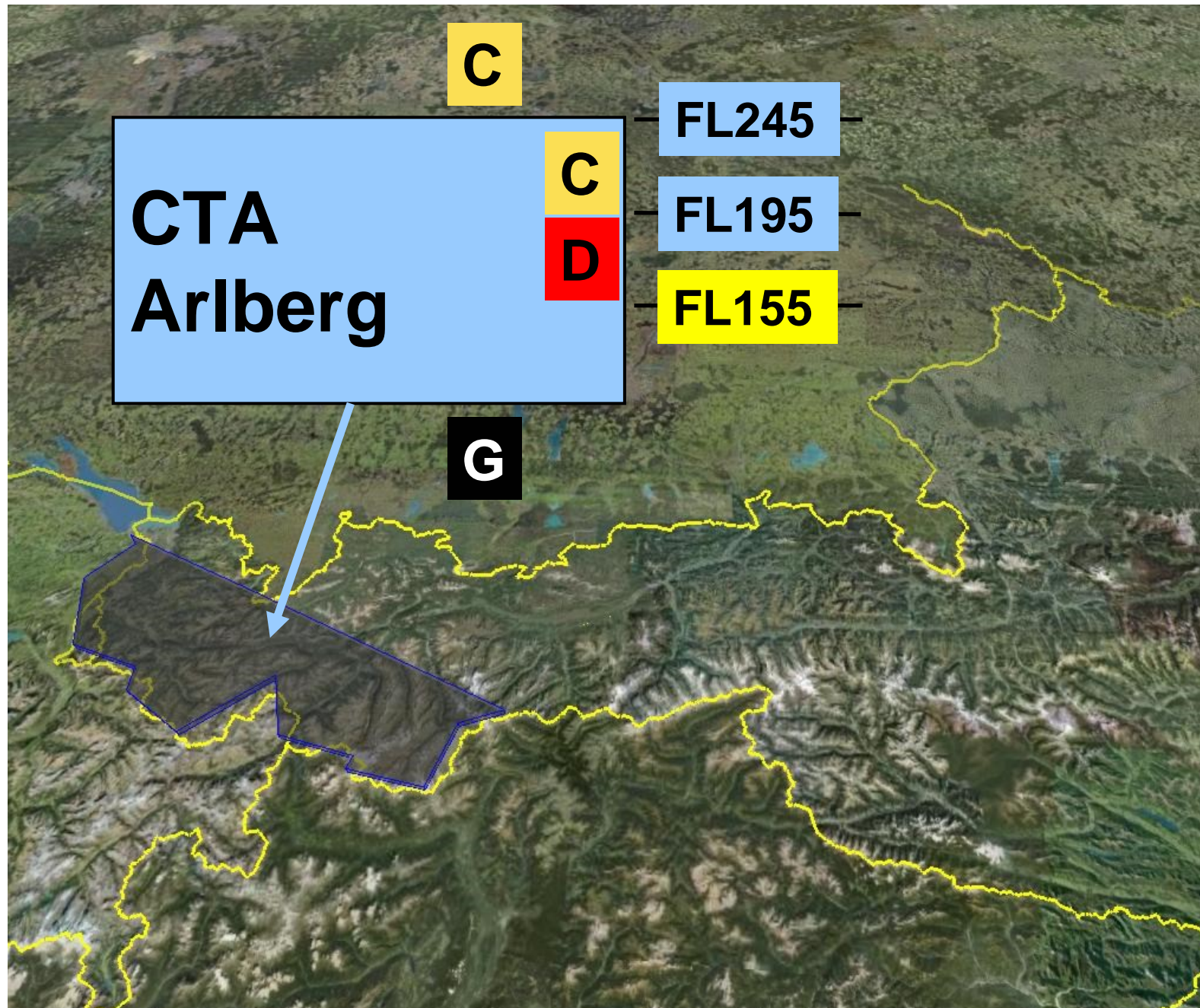
# CTA Unterer Kontrollbezirk

Untergrenze

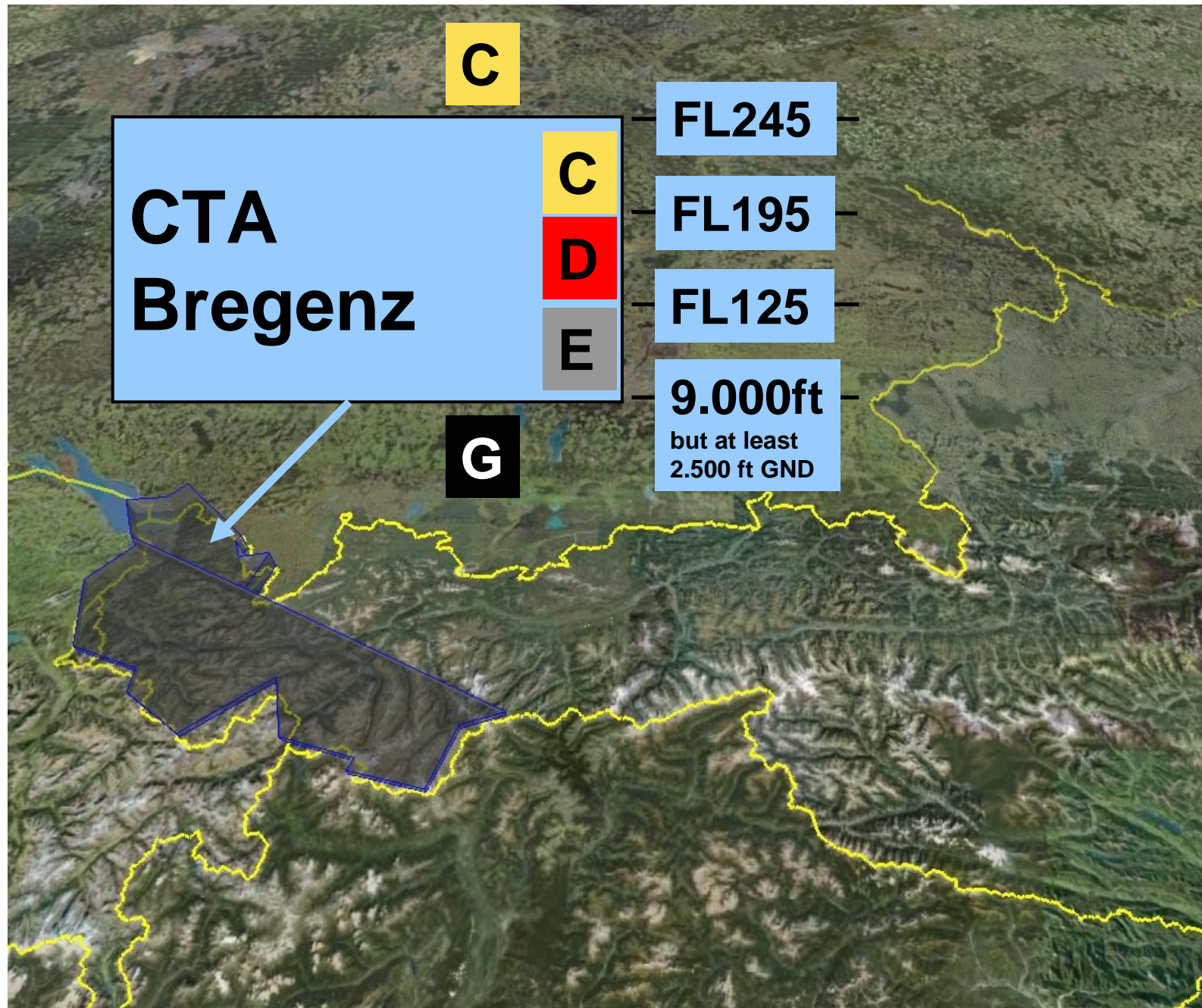
- G -



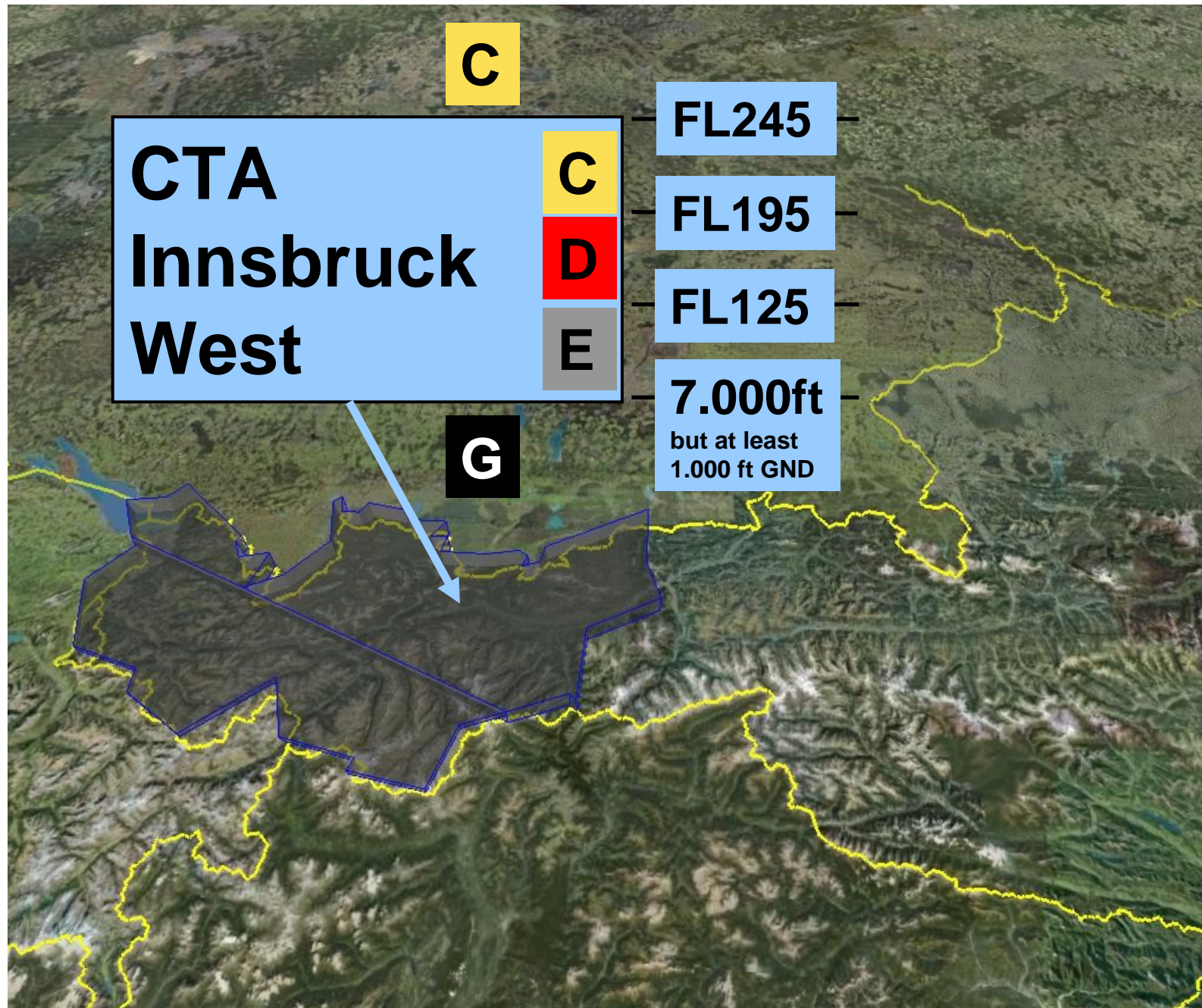




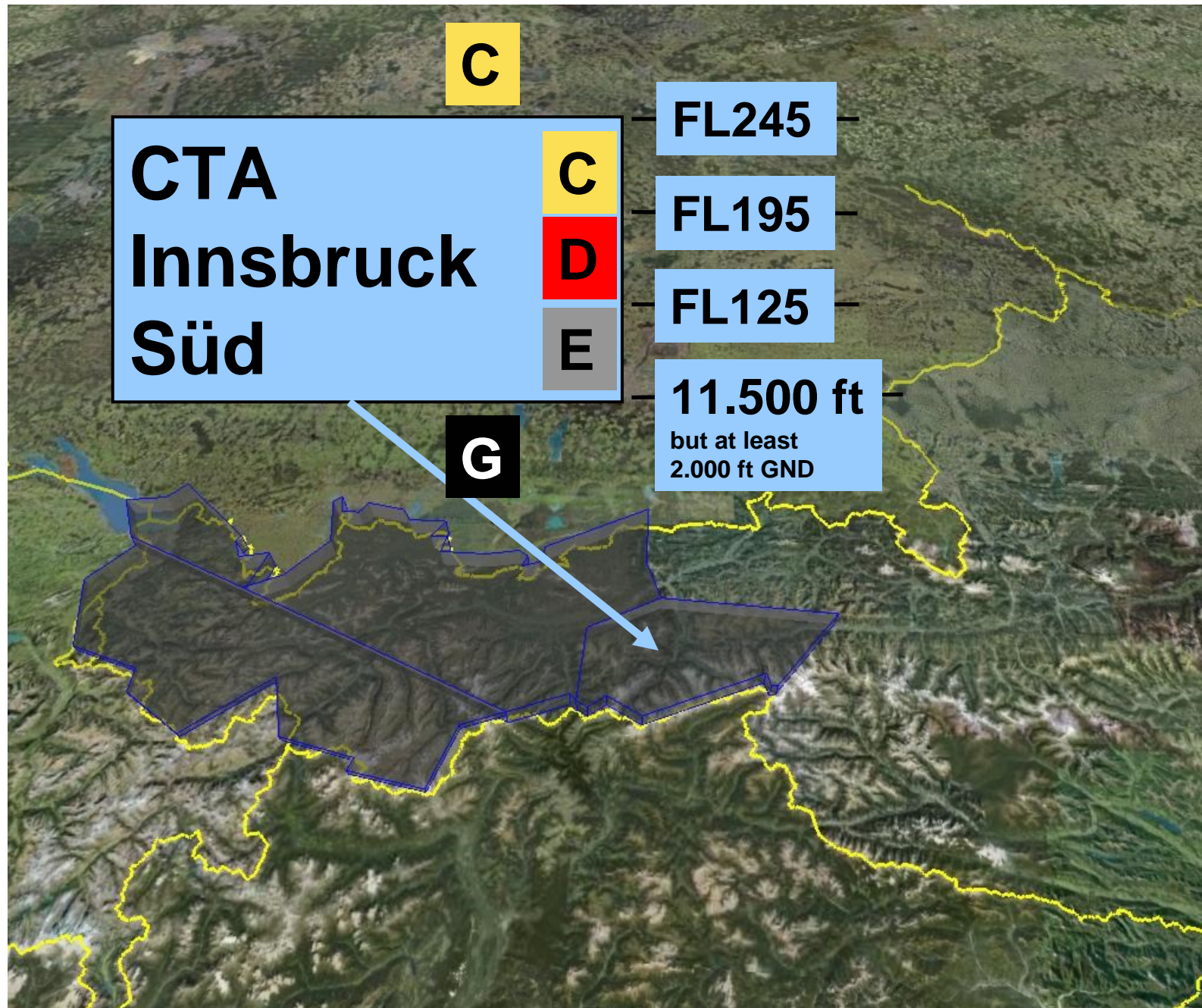




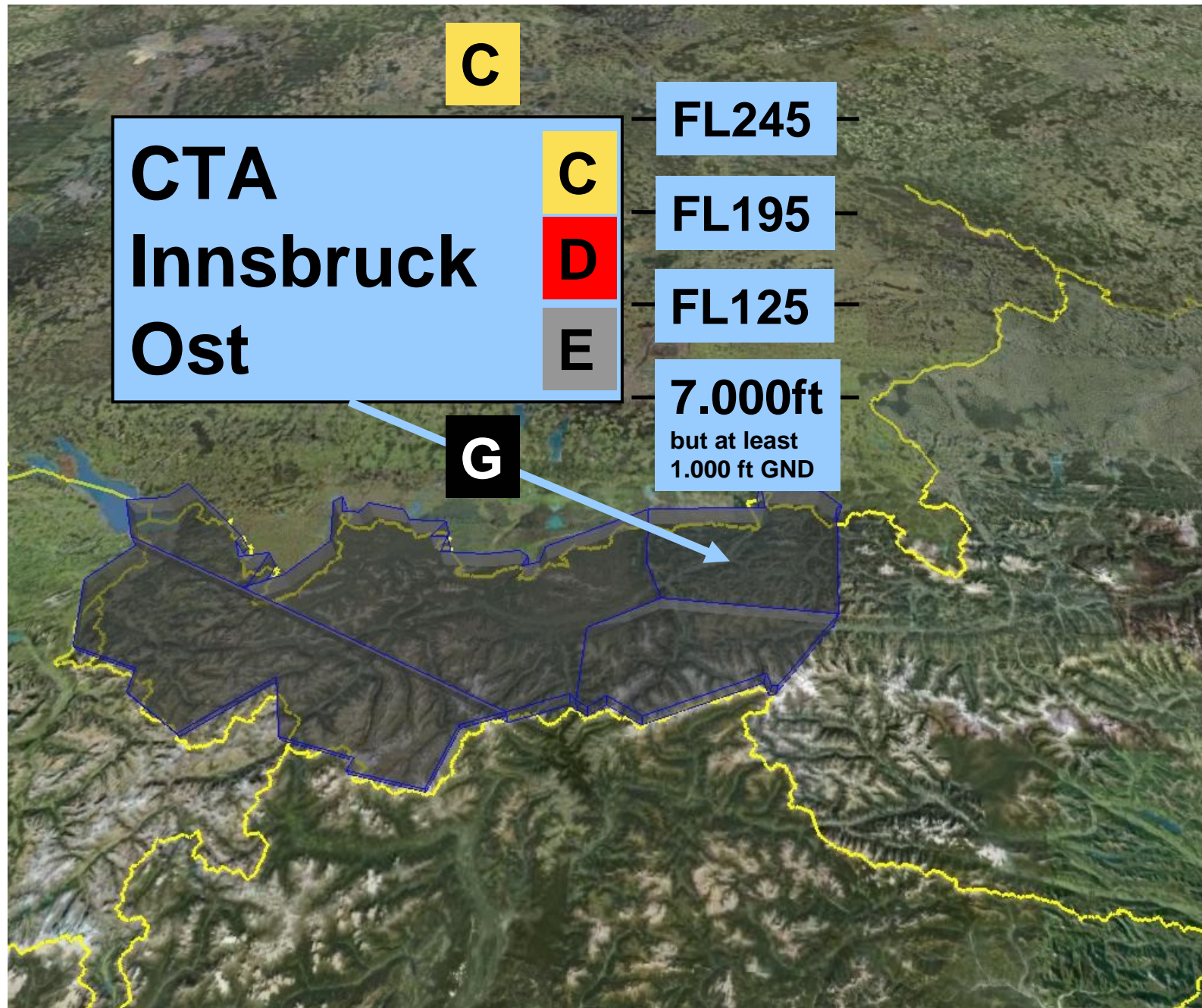




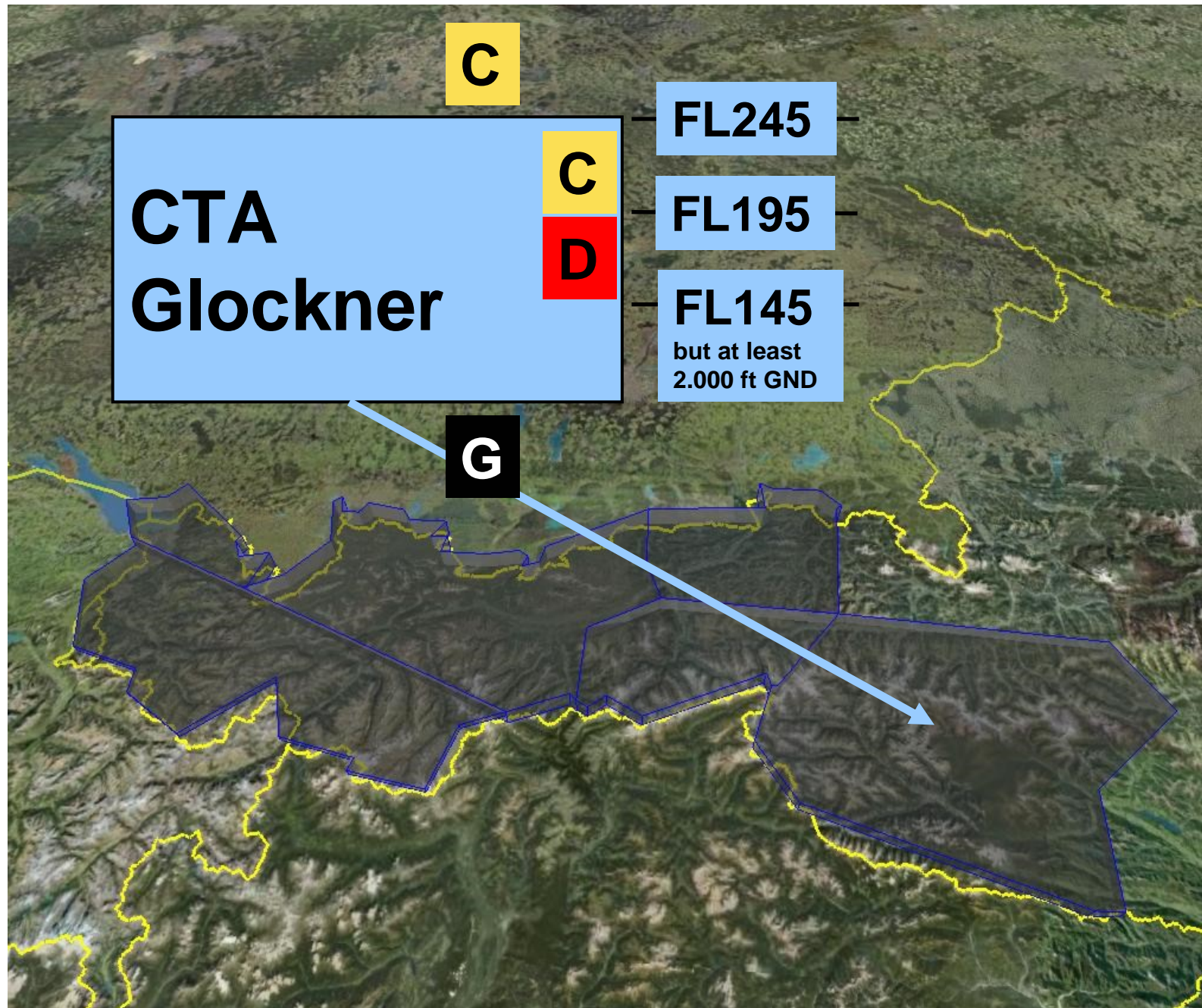




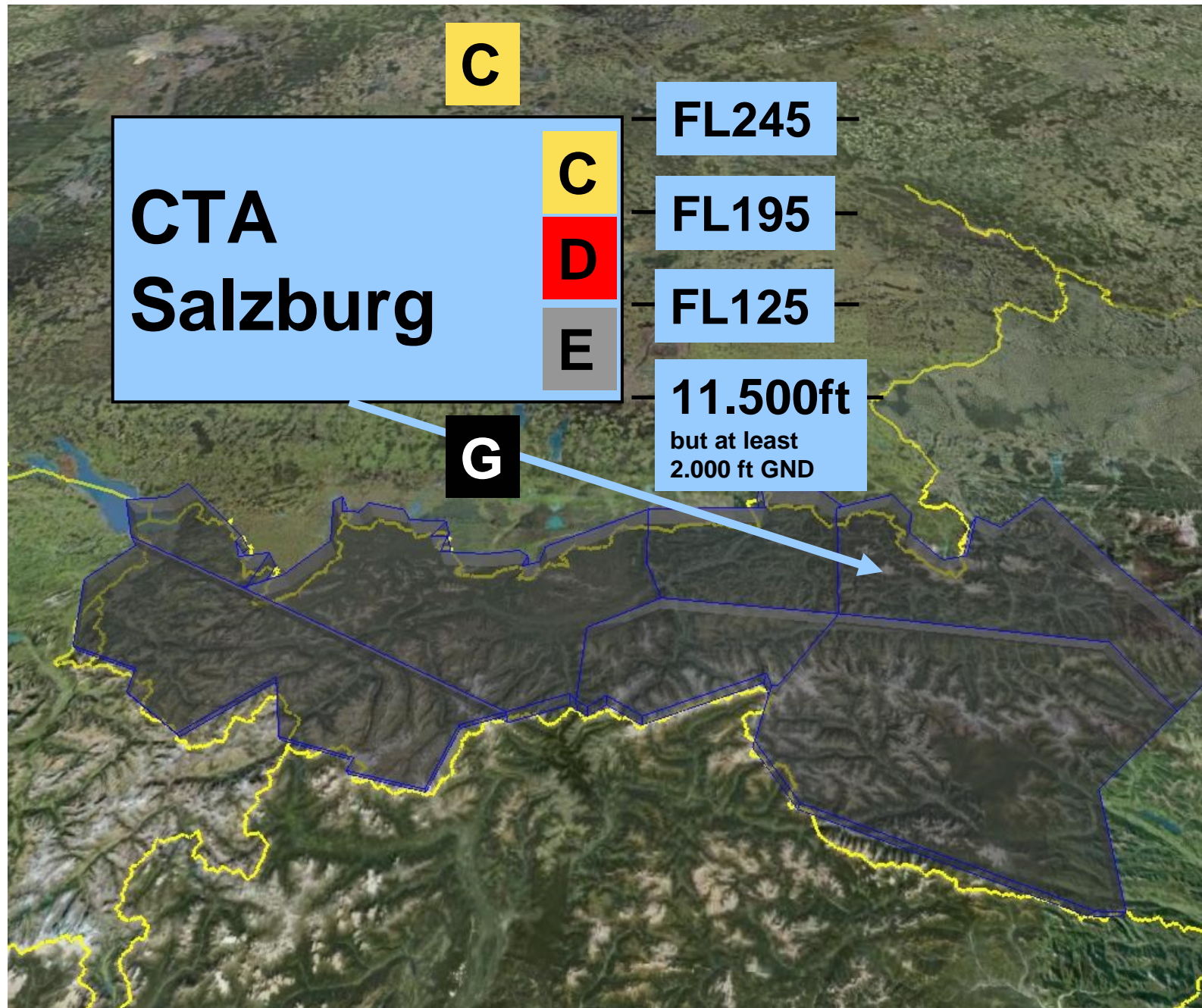




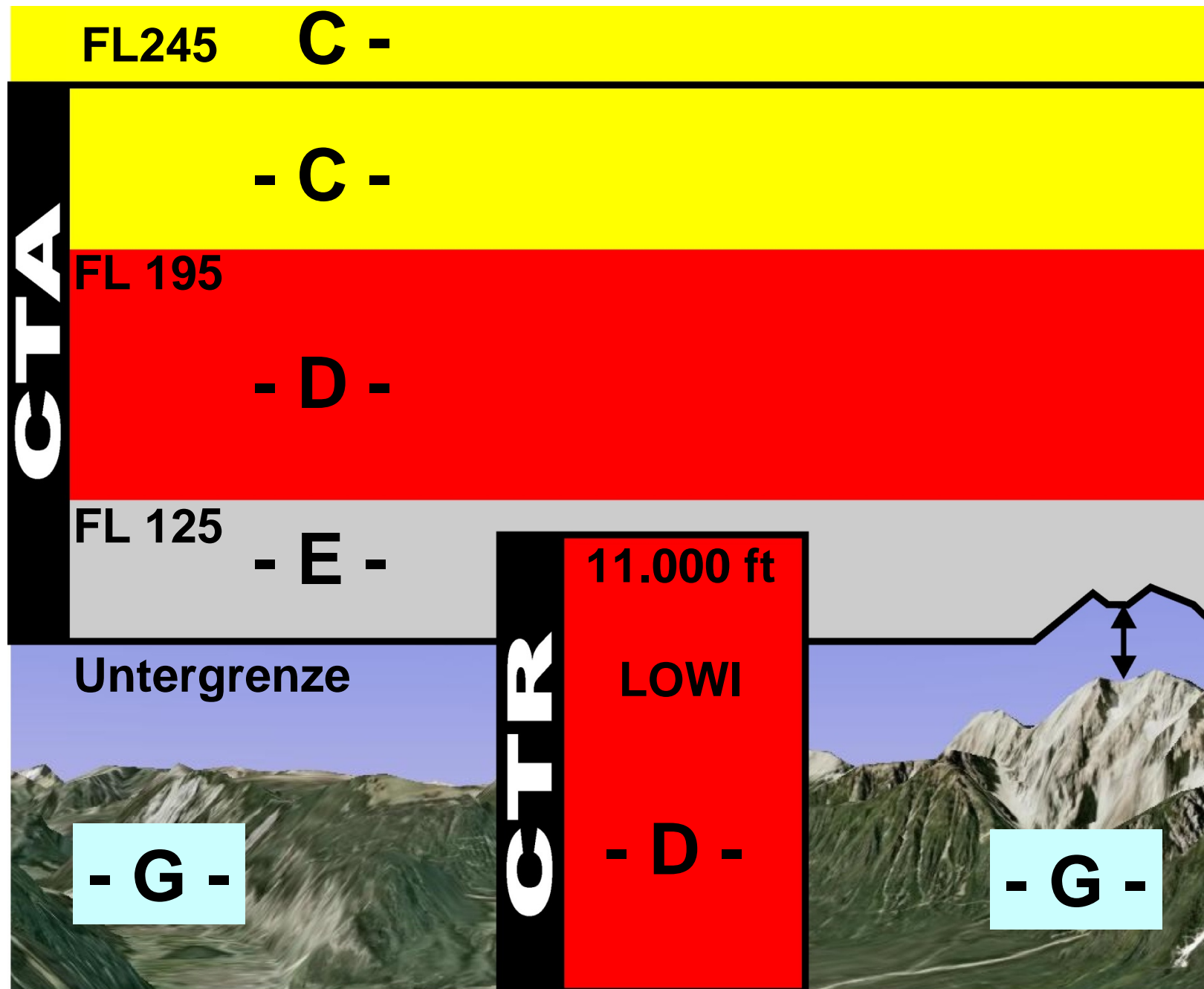












FL245 C -

- C -

FL 195

- D -

FL 125

- E -

SRA

11.000 ft

LOWI

- E -

- G -

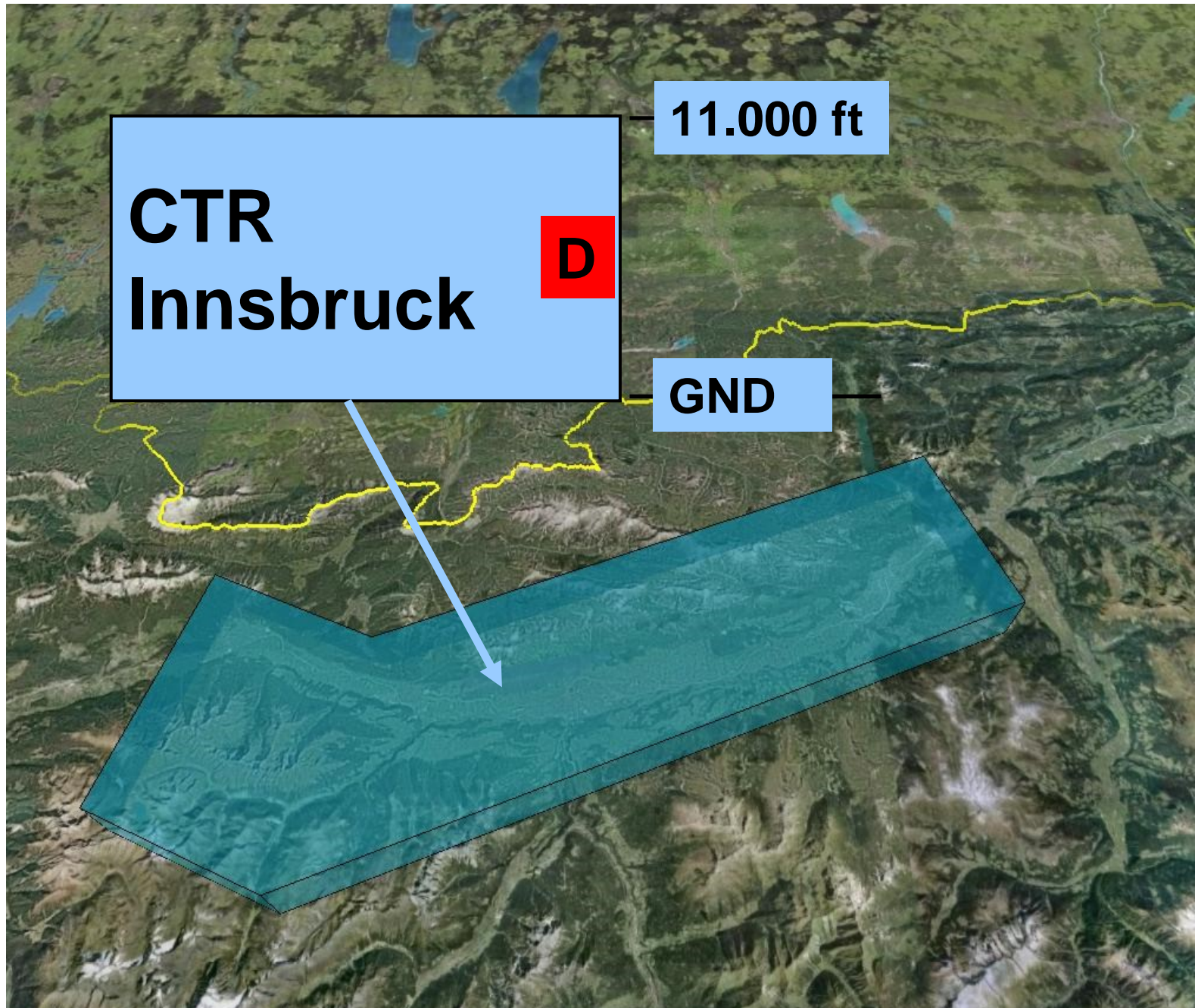
CTR

- D -

- G -

austro  
CONTROL





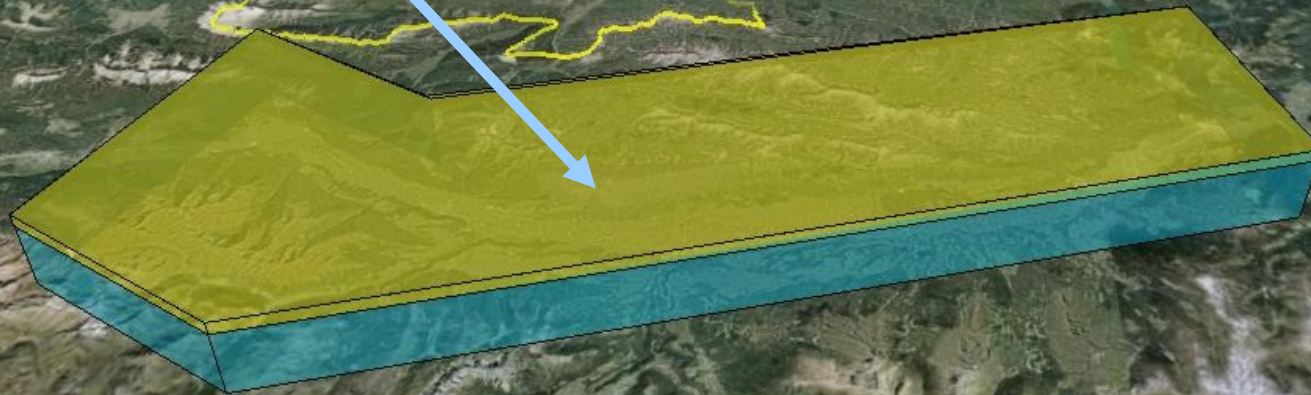


**SRA 4  
Innsbruck**

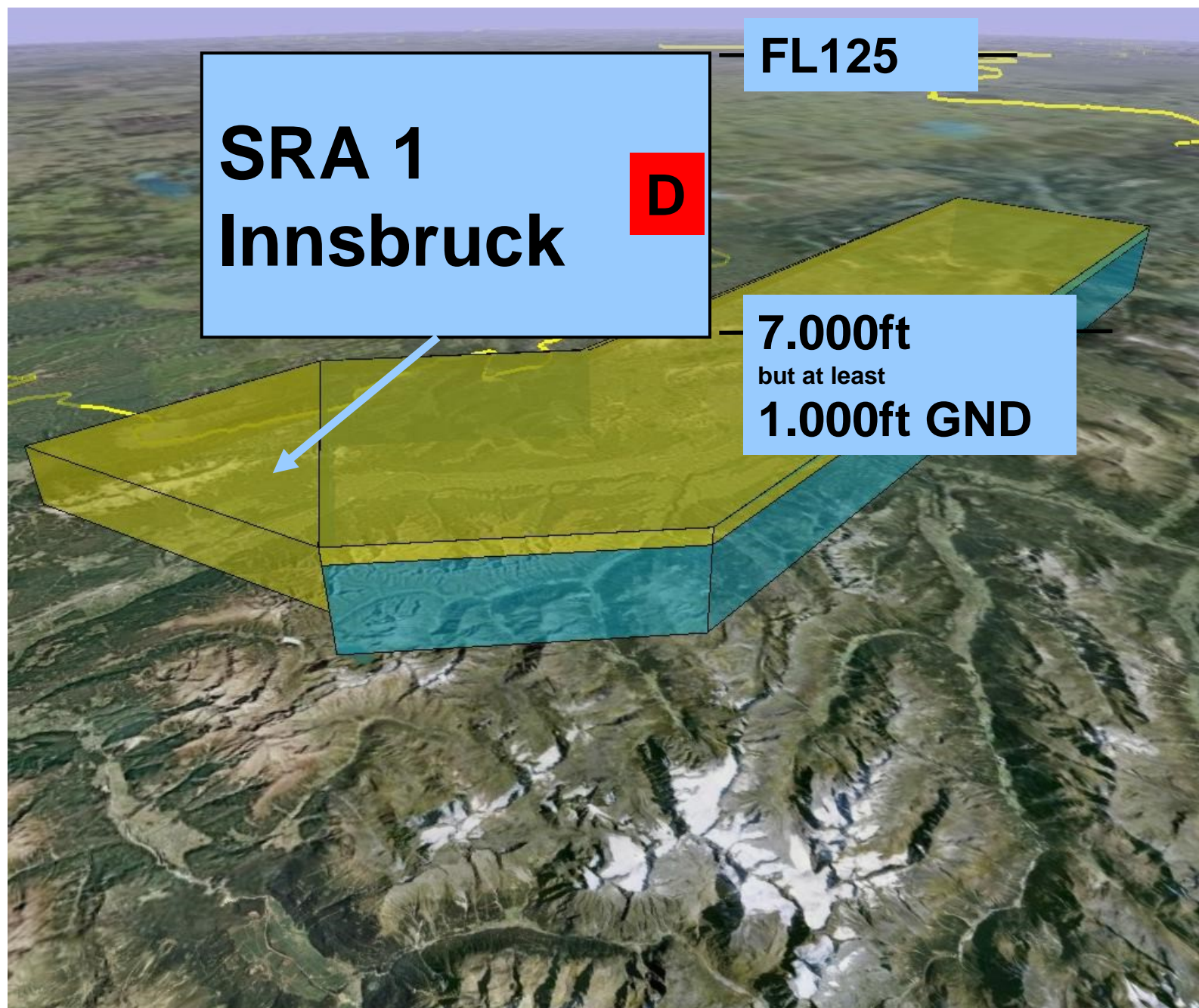
**D**

**FL125**

**11.500ft**





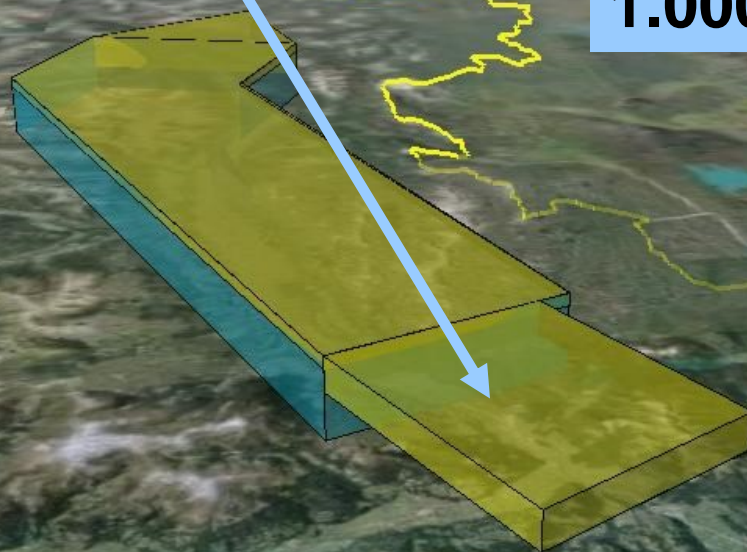


# SRA 2 Innsbruck

D

FL125

8.500ft  
but at least  
1.000ft GND





# SRA 3 Innsbruck

D

FL125

7.000ft  
but at least  
2.000ft GND

FL125

**SRA 5  
Innsbruck**

**D**

**9.500ft**  
but at least  
**1.000ft GND**



# Kontrolliert Lufträume

**G**

X

**E**



**D**



**C**



Für

**S  
I  
C  
H  
T  
F  
L  
Ü  
G  
E**



# Freigabepflichtige Lufträume

**G**

X

X

**E**



X

**D**



**C**



Für

**S  
I  
C  
H  
T  
F  
L  
Ü  
G  
E**

# Sprechfunkverbindung

**G**

X

X

X

**E**



X

X

**D**



**C**



Für

**S  
I  
C  
H  
T  
F  
L  
Ü  
G  
E**



# Staffelung

**G**

X

X

X

X

**E**



X

X

X

**D**



X

**C**

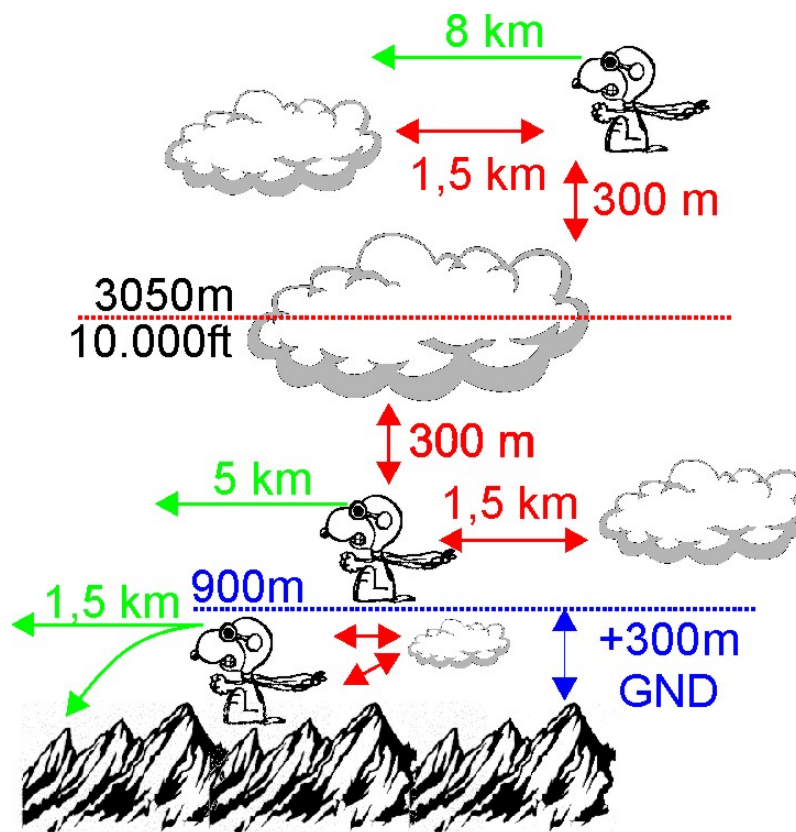


Für

**S  
I  
C  
H  
T  
F  
L  
Ü  
G  
E**

# Sichtflugwetterbedingungen

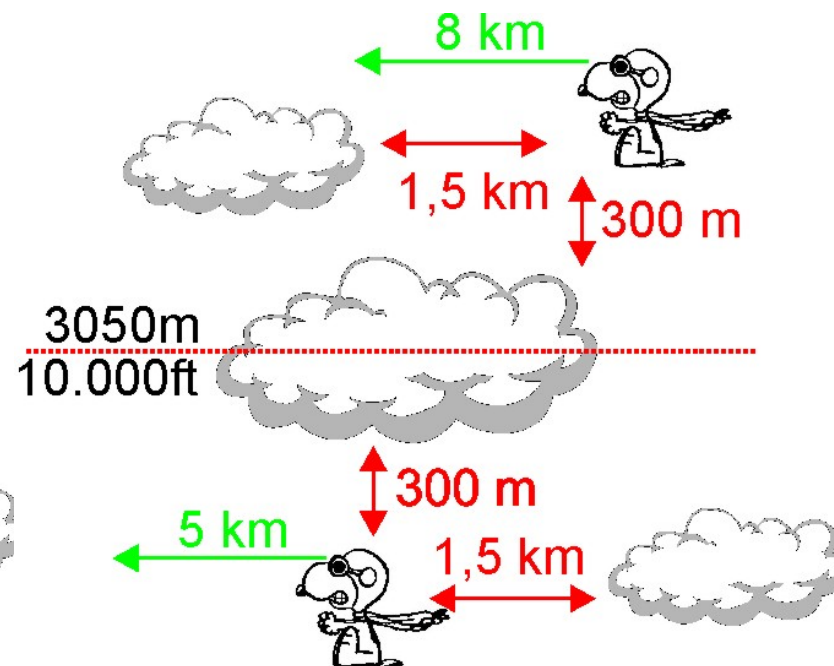
**G**



**E**

**D**

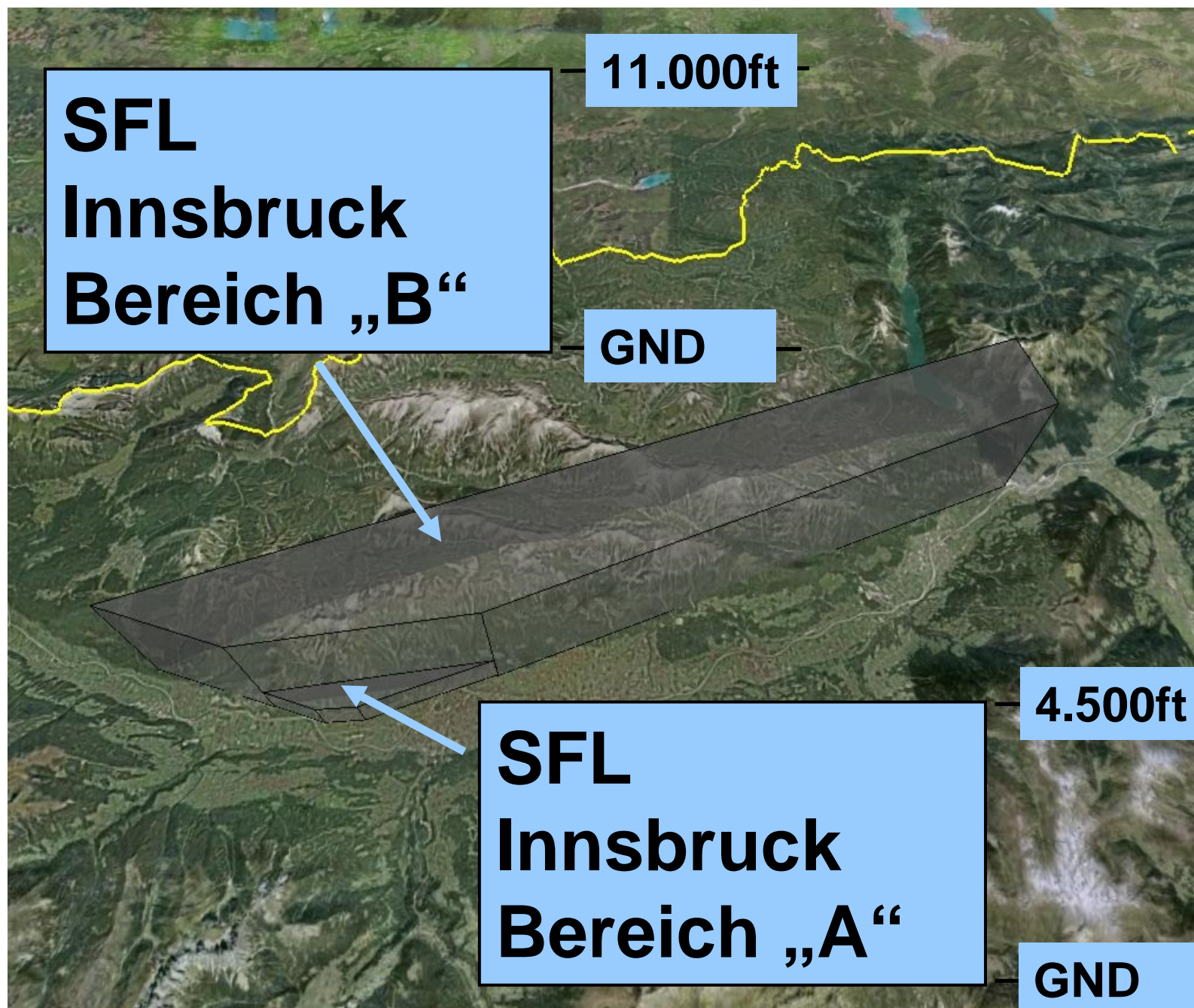
**C**



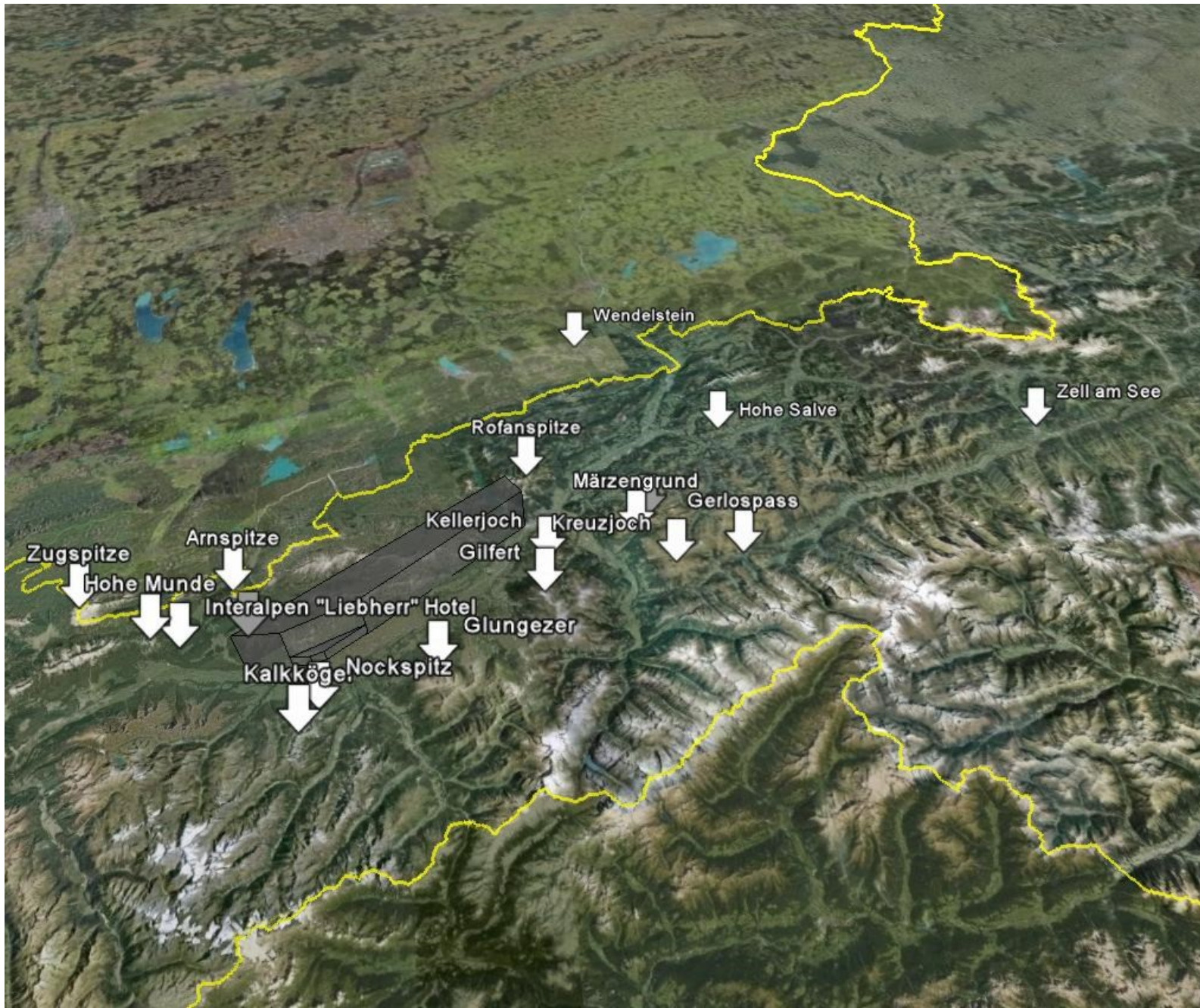
Für

**S  
I  
C  
H  
T  
F  
L  
Ü  
G  
E**











# SFL Kaisergebirge

FL125

9.500ft

austro  
CONTROL



# Höhen-SFL Tirol alt:

**WEST**

FL245  
FL125

**OST**

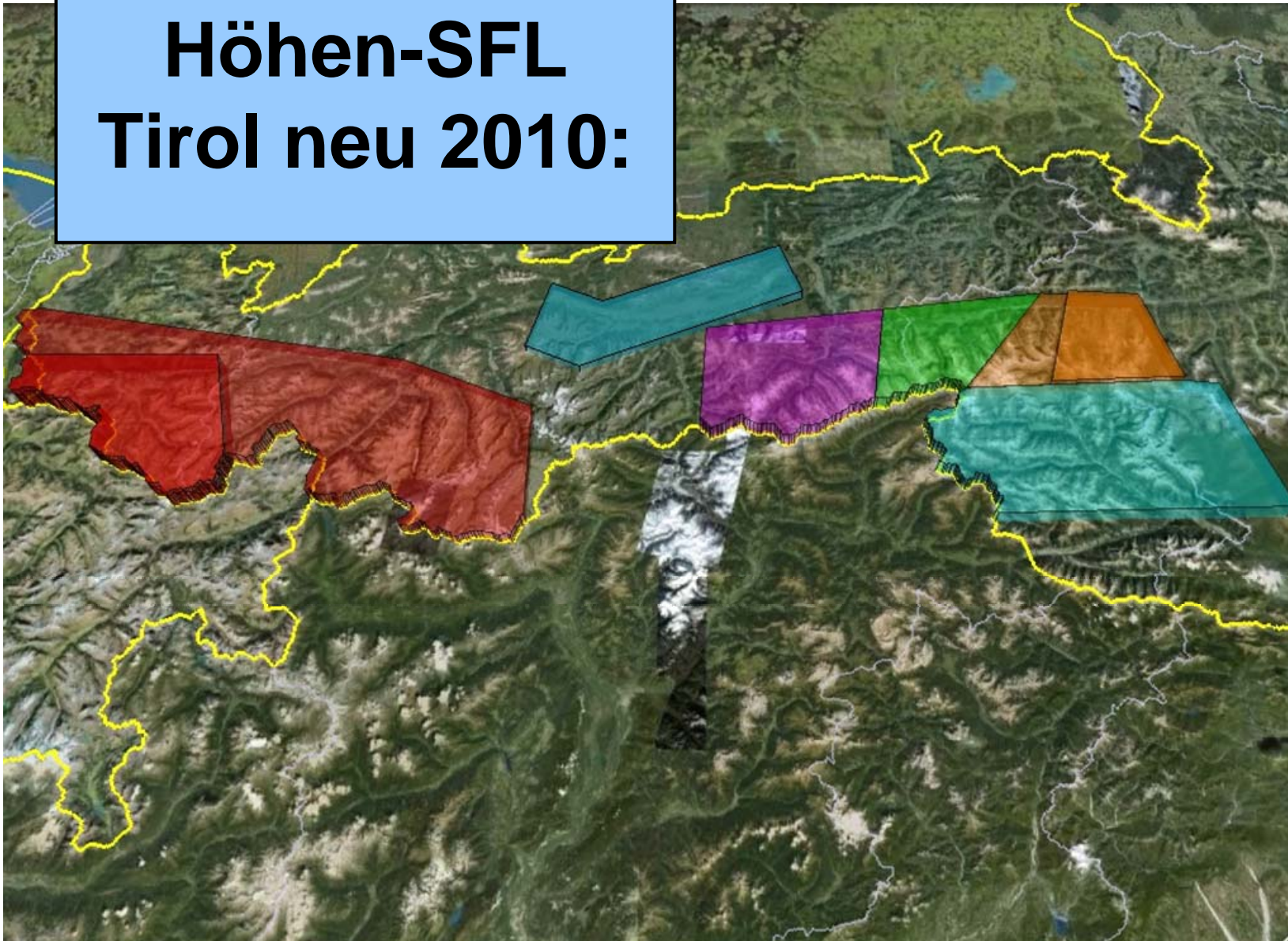
FL245  
14.500ft

**SÜD**

FL245  
14.500ft



# Höhen-SFL Tirol neu 2010:





# AB Hintertux: F125 - F195

austro  
CONTROL

Gerlos

Glungezer

Brenner





# AB Gerlos: F125 - F195





# AB Felber Tauern: F145 - F195

austro  
CONTROL

Mittersill

Kaprun

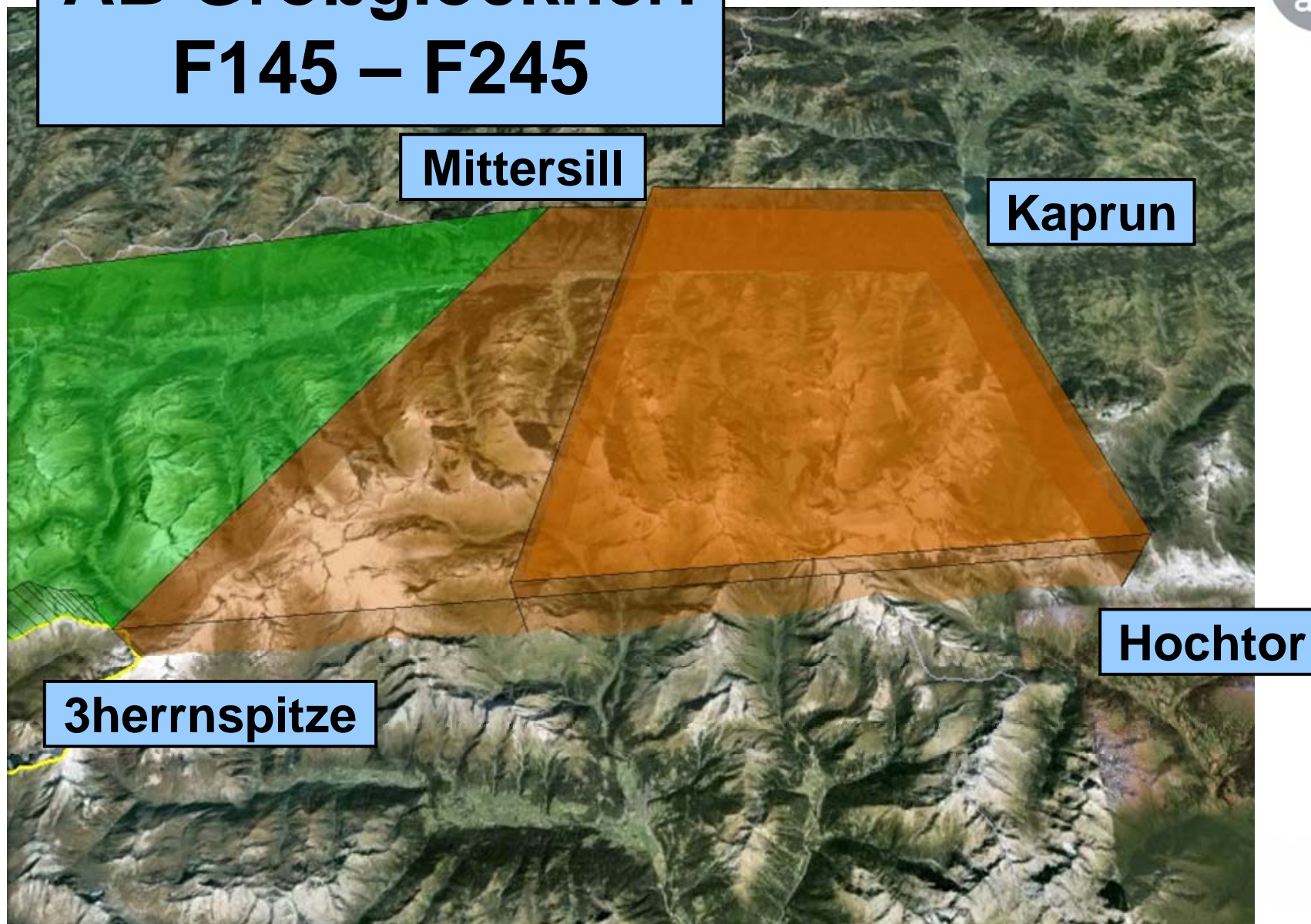
Hochtor

3herrnspitze





# AB Großglockner: F145 – F245





# AB Lienz: F145 – F195

3herrnspitze

Hochtor

Sonnblick

Kalkstein

E Nikolsdorf



# AB West: F155 – F195

austro  
CONTROL

Feldkirch

S Landeck

Huben i. Ö.

Seelenkogel





# AB Bielerhöhe: F155 – F245

austro  
CONTROL

Feldkirch

Klösterle

S Landeck

Huben i. Ö.

Seelenkogel





# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Postfach 28  
1300 Wien-Flughafen  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
P.O.Box 28  
1300 Wien-Flughafen  
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051  
Telefax: +43 (0)51703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: ais@austrocontrol.at

**REPUBLIC OF AUSTRIA**

<b>AIC</b>	<b>B 1/10</b>
	<b>25 FEB</b>

Dieses AIC umfasst 2 Seiten und 1 Anhang.

**INKRAFTTRETUNGSDATUM: 11 MAR 2010**

**Aktivierung abgesonderte Bereiche Höhensegelfluggelände**

## 1. Allgemeine Informationen

### 1.1. Allgemeines

Dieses AIC regelt die Anmeldung der nunmehr als abgesonderte Bereiche definierten Höhensegelfluggebiete. Um unnötige Beschränkungen des kommerziellen Flugverkehrs zu verhindern darf eine Anmeldung dieser Höhensegelfluggebiete nur erfolgen, wenn abzusehen ist, dass die beantragten Höhen auch tatsächlich erreicht werden können!

### 1.2. Verkehrsinformation:

*„Abgesonderte Bereiche“ sind gemäß §2 Zif 1 LVR Lufträume von definierter und in luftfahrtüblicher Weise kundgemachter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, in denen keine, der jeweiligen Luftraumklasse entsprechenden, individuellen Flugverkehrsdienste für die einzelnen in diesen Lufträumen befindlichen Sichtflüge erbracht werden.*

Alle Nutzer angemeldeter abgesonderter Bereiche werden hiermit darauf aufmerksam gemacht, dass sie mit anderen Luftfahrzeugen in diesen Bereichen zu rechnen haben.

### 1.3. Ablauf der Anmeldung:

#### 1.3.1. Anmeldung bis FL160:

Der abgesonderte Bereich Lienz kann bei APP LOWK, TEL +43 (0)5 1703 6810 oder FREQ 126,825 MHZ, alle anderen abgesonderten Bereiche können bei APP LOWI, TEL +43 (0)5 1703 6610 oder FREQ 119,275 MHZ 30 Minuten vor Erreichen der freigabepflichtigen Höhen (das sind: in der CTA Arlberg FL155, in der CTA Innsbruck Süd FL125, in der CTA Großglockner 14500 FT MSL) für einen definierten Zeitraum durch den jeweiligen Höhensegelflugverantwortlichen (siehe Pkt 1.3.3.) aktiviert werden.

Sofern keine militärischen Interessen entgegenstehen, ist der jeweils beantragte abgesonderte Bereich zu genehmigen.

#### 1.3.2. Anmeldung FL170 und darüber:

Die Aktivierung kann nur erfolgen, wenn die zuständige Bezirkskontrollstelle zugestimmt hat. Ausnahme: Für das Höhensegelfluggebiet WEST kann man im Rahmen der Anmeldung von einer generellen Zustimmung der zuständigen Bezirkskontrollzentrale ausgehen. Sofern keine militärischen Interessen entgegenstehen oder das Verkehrsaufkommen nicht dagegen spricht ist der jeweils beantragte abgesonderte Bereich zu genehmigen.

#### 1.3.3. Höhensegelflugverantwortliche, berechtigter Personenkreis:

Betriebsleiter der Flugplätze: LOIK, LOIJ, LÖWZ, LOKL, LOIH

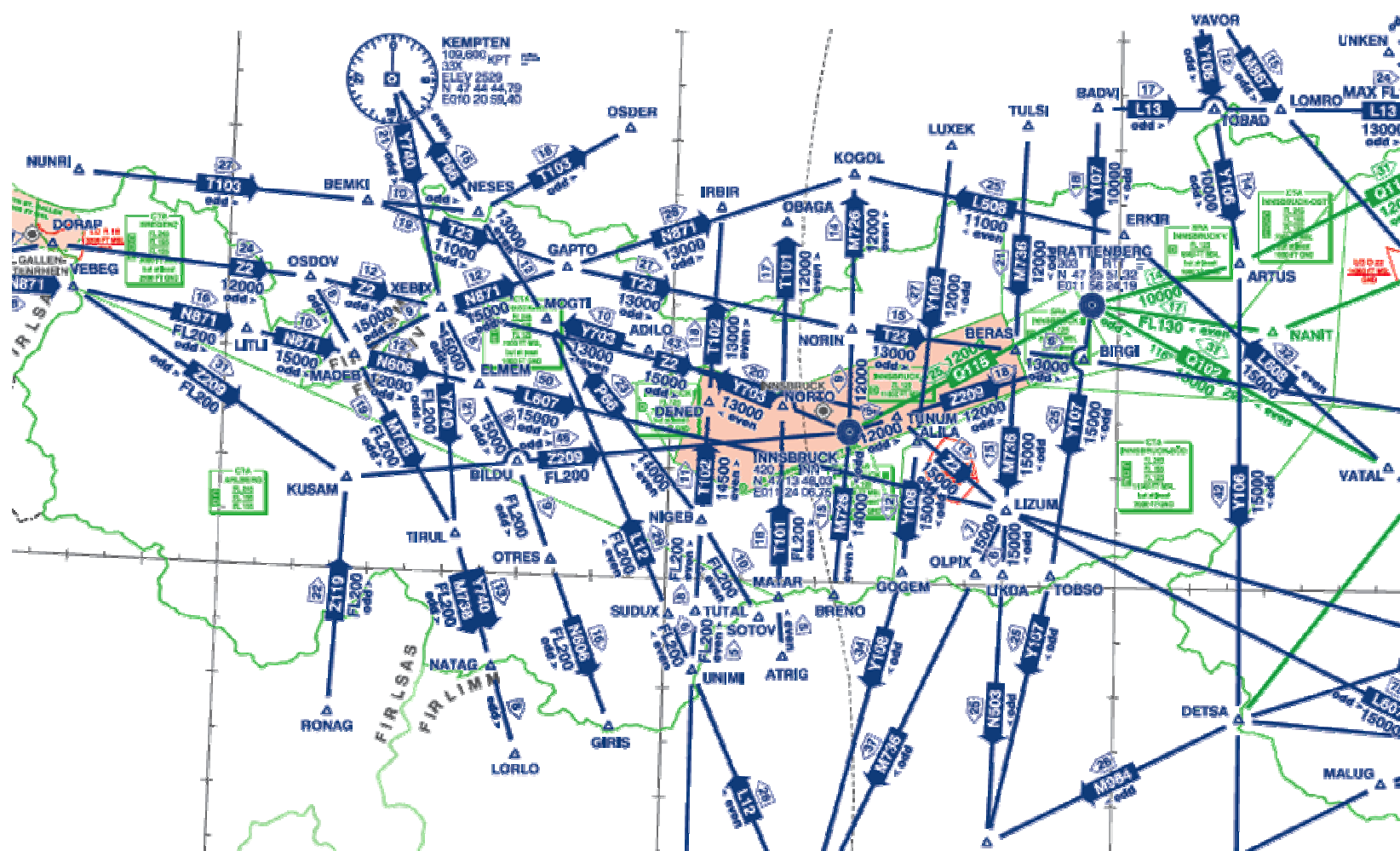
Segelflugleiter LOWI, LOWK, Segelflugpiloten mit Höhensegelflugerfahrung.

Der Höhensegelflugverantwortliche hat vor Beanspruchung des jeweiligen abgesonderten Bereiches die Benützung bei der zuständigen APP-Unit zu beantragen. Er hat sicherzustellen, dass die Nutzer des beantragten abgesonderten Bereiches über den Bereich und die freigegebene Höhe informiert sind. Zur Einhaltung der Grenzen soll die Positionsfeststellung vorzugsweise mit GPS-Daten erfolgen.

Sobald der aktivierte abgesonderte Bereich frei von Segelflügen ist, ist die zuständige APP-Unit sofort zu informieren.



# Airspace?



# Luftraumstruktur für SICHTFLÜGE

## Italien

- Flugplanpflicht
- Funkkontakt und verlassen der Frequenz
- Landemeldungen
- Auslösung des Such- und Rettungsdienstes



Luftraumstruktur  
für  
SICHTFLÜGE

Betrieb von UL

# Happy landings @ 2010



**ATC**  
**Innsbruck**