

## Transponder-Schaltung bei VFR-Flügen mit motorgetriebenen Luftfahrzeugen

(NfL I-55/07)

1. Luftfahrzeugführer motorgetriebener Luftfahrzeuge haben bei VFR-Flügen den Transponder unaufgefordert, d.h. ohne Funkkontakt mit der Flugsicherung auf den Mode A/C Code 7000 nach dem nachfolgenden Verfahren zu schalten:
  - bis 5000 ft MSL oder 3500 ft AGL (wobei der höhere Wert maßgebend ist) wird empfohlen, den Transponder auf den Mode A/C Code 7000 zu schalten;
  - oberhalb 5000 ft MSL oder 3500 ft AGL (wobei der höhere Wert maßgebend ist) besteht die Verpflichtung, den Transponder auf den Mode A/C Code 7000 zu schalten

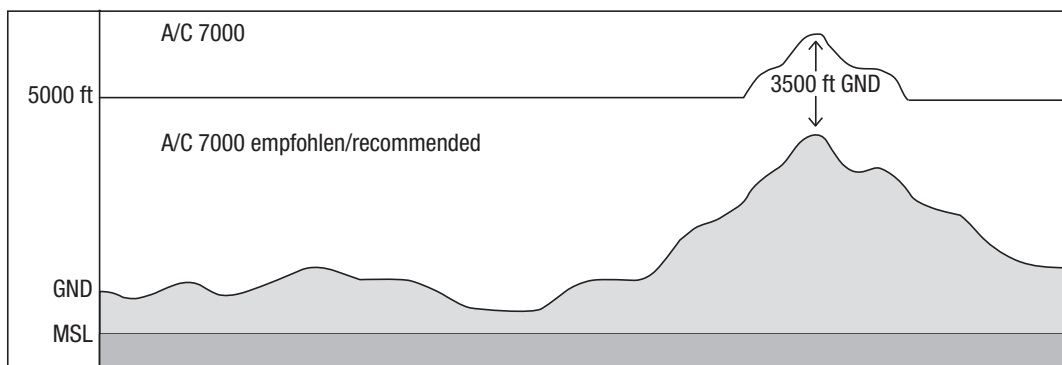
## Transponder Setting on VFR Flights with Powered Aircraft

(NfL I-55/07)

1. Pilots of powered aircraft on VFR flights shall set the transponder unrequested to Mode A/C Code 7000, i.e. without radio contact with air navigation services according to the following procedure:
  - up to 5000 ft MSL or 3500 ft AGL (whichever is higher) it is recommended to set the transponder to Mode A/C Code 7000;
  - above 5000 ft MSL or 3500 ft AGL (whichever is higher) pilots are obliged to set the transponder to Mode A/C Code 7000

### Transponder-Schaltung VFR

### Transponder Setting VFR



### 2. Hinweise

Durch die Schaltung des Transponders bei VFR-Flügen sollen Luftfahrzeugführern verbesserte Verkehrsinformationen seitens ATC gegeben werden.

Das Transponder-Verfahren bedeutet nicht, dass die betreffenden VFR-Flüge kontrolliert werden.

Die Pflichten der Teilnehmer am Luftverkehr,

- Zusammenstöße zu vermeiden,
- die Ausweichregeln zu beachten,
- in den vorgeschriebenen Fällen eine Freigabe einzuholen,

bleiben unberührt.

### 2. Notes

By setting the transponder on VFR flights, improved traffic information from ATC shall be provided to pilots of controlled flights and military jet aircraft.

The transponder procedure does not mean that the VFR flights concerned are controlled.

The duties of participants in air traffic,

- to avoid collisions,
  - to comply with the right-of-way rules,
  - to obtain clearance in the prescribed cases,
- remain unaffected.

## Gebiete mit Transponderverpflichtung (TMZ)

(NfL I-19/09, I-24/11)

In den Gebieten Dortmund, Friedrichshafen, Memmingen, Niederrhein, Nürnberg, Paderborn und Saarbrücken müssen Luftfahrzeuge bei VFR-Flügen mit einem Transponder mit automatischer Höhenübermittlung ausgerüstet sein und den Code 7000 unaufgefordert abstrahlen.

Für Segelflüge gelten Sonderregelungen.

Die Gebiete sind in der Luftfahrtkarte ICAO 1: 500 000 dargestellt.

## Verfahren bei Ausfall der Funkverbindung

(NfL I-275/08)

### 1. Allgemeines

Bei Ausfall der Funkverbindung während eines Fluges, für den Funkverbindung vorgeschrieben ist, sind die nachfolgenden Funkausfallverfahren anzuwenden.

### 2. Flüge in Sichtwetterbedingungen

2.1 Richtet sich der Flug nach den Sichtflugregeln und hat der Luftfahrzeugführer Hörbereitschaft zu halten oder ist zur Schaltung eines Codes verpflichtet, hat er:

1. Code 7600 zu schalten, sofern möglich;
2. den Flug unter Sichtwetterbedingungen fortzusetzen,
3. auf dem nächstgelegenen geeigneten Flugplatz zu landen und
4. der zuständigen Flugverkehrskontrolle schnellstmöglich die Landezeit zu übermitteln.

2.2 Ein VFR-Flug darf nur in eine Kontrollzone einfliegen, wenn der Luftfahrzeugführer vorher eine entsprechende Flugverkehrskontrollfreigabe erhalten hat oder eine Landung auf einem Flugplatz innerhalb der Kontrollzone aus flugbetrieblichen Gründen unumgänglich wird.

2.3 Verfahren bei Funkausfall im Luftraum C und D (nicht Kontrollzone) siehe ENR 1–7 bis ENR 1–12.

## Transponder Mandatory Zone (TMZ)

(NfL I-19/09, I-24/11)

In the areas Dortmund, Friedrichshafen, Memmingen, Niederrhein, Paderborn and Saarbrücken, aircraft flying according to VFR shall be equipped with a transponder with automatic altitude transmission and shall emit Code 7000 unrequested.

For glider flights special regulations are valid.

The areas are depicted on the Aeronautical Chart ICAO 1: 500 000.

## Radio Communication Failure Procedures

(NfL I-275/08)

### 1. General

In case of radio communication failure during a flight for which radio communication is prescribed, the following radio failure procedures shall be applied.

### 2. Flights in VMC

2.1 If the aircraft is flying according to visual flight rules and the pilot is obliged to maintain listening watch or to set a code, he shall:

1. Switch to code 7600, if possible;
2. continue the flight in VMC
3. land at the nearest suitable aerodrome and
4. report the landing time of the flight immediately to the responsible Air Traffic Control unit.

2.2 A VFR flight may only enter a control zone if the pilot has previously received the necessary ATC clearance or if, due to operational reasons, a landing at an aerodrome within the control zone is unavoidable.

2.3 For procedures for radio communication failure in airspace C and D (non-control zone), see ENR 1–7 to ENR 1–12.