

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision

Alternatives Kühlmittel

## TEMPORÄRE REVISION

### TR-MÄM-36-225/b & TR-MÄM-36-314/a

ersetzt TR-MÄM-36-225/a & TR-MÄM-36-314

### Alternatives Kühlmittel

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-225/b & TR-MÄM-36-314/a wurde im Zusammenhang mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM 36-225/b und MÄM-36-314/a anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TC-100 , HK 36 TTS, HK 36 TTC bzw. HK 36 TTC ECO Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden auf Basis des Privilegs gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. No. 3.01.12

Dok. No. 3.01.15

Dok. No. 3.01.20

Dok. No. 3.01.25

TR-MÄM-36-225/b

&

25-Mai-2012

TR-MÄM-36-314/a

Deckblatt

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision  
Alternatives Kühlmittel

## 1.1 EINFÜHRUNG

*Folgendes wird hinzugefügt:*

Änderung	Quelle	Eingebaut	
Alternatives Kühlmittel	MÄM-36-314	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN

Dok. No. 3.01.12

Dok. No. 3.01.15

Dok. No. 3.01.20

Dok. No. 3.01.25

TR-MÄM-36-225/b

&

25-Mai-2012

TR-MÄM-36-314/a

1-2a

1-2a

1-2a

1-2a

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision  
Alternatives Kühlmittel

## 2.4 TRIEBWERK

### 2.4.1 MOTOR

*Wenn MÄM 36-314 ausgeführt wurde, wird der Punkt "Höchstzulässige Zylinderkopftemperatur" wie folgt geändert:*

HK 36 TC-100:

Höchstzulässige Zylinderkopftemperatur: 124 °C

HK 36 TTC, HK 36 TTC ECO und HK 36 TTS:

Höchstzulässige Zylinderkopftemperatur: 130 °C

Dok. No. 3.01.12  
Dok. No. 3.01.15  
Dok. No. 3.01.20  
Dok. No. 3.01.25

TR-MÄM-36-225/b  
& 25-Mai-2012  
TR-MÄM-36-314/a

2-7a  
2-8a  
2-8a  
2-8a

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision

Alternatives Kühlmittel

**Die betroffene Seite wird wie folgt ergänzt:**

Zugelassenes Kühlmittel: "EVANS NPG+", oder vergleichbares Kühlmittel ohne Wasser oder Zusätze.

Wenn MÄM-36-314 durchgeführt ist:

Zugelassenes Kühlmittel: Eine Mischung aus Glysantin G48 mit reinem Wasser (Mischungsverhältnis 1:1) ohne weitere Zusätze.

**ANMERKUNG**

Die Ergänzung Nr. 5, Betrieb mit Winterkit (letzte Revision) muss in das FHB eingeordnet sein (falls anwendbar).

**ANMERKUNG**

Kühlmittelwechsel dürfen nur von zertifiziertem Wartungspersonal durchgeführt werden.

Dok. No. 3.01.12	TR-MÄM-36-225/b	2-8a
Dok. No. 3.01.15	& 25-Mai-2012	2-9a
Dok. No. 3.01.20	TR-MÄM-36-314/a	2-9a
Dok. No. 3.01.25		2-9a