

FHB HK 36 TTC
FHB HK 36 TTS



Temporäre Revision
MT-Regler P-875-12 und
Druckspeicher P-726

TEMPORÄRE REVISION

TR-MÄM-36-305/a

ersetzt TR-MÄM-36-305

MT-Regler P-875-12 und Druckspeicher P-726

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-305/a wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 36-305/b anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TTC / HK 36 TTS -Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das entsprechende Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA No. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.20	2	2 - 10b
3.01.15	7	7 - 12b

Anweisung

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches einordnen.
- Alle anderen Seiten dieser Temporären Revision vor den zugehörigen Seiten des Flughandbuches einordnen.

Dok. Nr. 3.01.20	TR-MÄM-36-305/a	25-Mar-2011	Deckblatt
Dok. Nr. 3.01.15			

FHB HK 36 TTC
FHB HK 36 TTS



Temporäre Revision
MT-Regler P-875-12 und
Druckspeicher P-726

Folgender Absatz wird wie folgt geändert:

2.4 TRIEBWERK

Propeller

Propeller Hersteller: mt-propeller, Straubing, Deutschland
Propeller: hydro-mechanischer Verstellpropeller
MTV-21-A-C-F/CF175-05, Anstellwinkel gemäß Abschnitt
7.9 TRIEBWERK

Dok. Nr. 3.01.20

Dok. Nr. 3.01.15

TR-MÄM-36-305/a

25-Mar-2011

2 - 10b

FHB HK 36 TTC
FHB HK 36 TTS



Temporäre Revision
MT-Regler P-875-12 und
Druckspeicher P-726

Im folgenden Absatz wird eingefügt:

7.9 TRIEBWERK

Propeller

Hydro-mechanischer Constant Speed Propeller
mt-Propeller MTV-21-A-C-F/CF175-05

Durchmesser:	175 cm
Anstellwinkel:	
kleine Steigung:	16,5° ± 0,2°
Anlaß Steigung:	19° ± 1°
Segelstellung:	83° ± 1°
Fliehgewichte bei	
kleiner Steigung:	32,5° ± 1°
Große Steigung:	28 ± 1°

Regler:

Woodward A210790 oder McCauley DCFU290D17B/T2 oder MT-Propeller P-875-12

Druckakku:

P-447 oder P-726

Dok. Nr. 3.01.20

Dok. Nr. 3.01.15

TR-MÄM-36-305/a

25-Mar-2011

7 - 12b